

1- Vie du syndicat mixte

Réunions de bureau :

- 05 février 2019
- 08 juillet 2019
- 14 octobre 2019

Réunions du comité syndical :

- 15 avril 2019
- 16 décembre 2019

2- Décisions et avis

A noter que tous les projets de modifications de PLU n'ont pas donné lieu à un avis en Bureau, notamment les modifications simplifiées, ils font toutefois l'objet d'un examen technique.

NB : Les comptes rendus des réunions de bureau et du comité syndical sont consultables sur le site internet : www.bucopa.fr

Le syndicat mixte a rendu des avis sur :

- 8 PLU arrêtés
- 1 carte communale
- 2 SCoT voisins du BUCOPA,
- 4 Permis de construire de + de 5 000 m² de surface de plancher
- 2 Permis de construire de parcs photovoltaïques
- 14 procédures de modifications de PLU
- 1 PPRI
- Le SRADDET.

3- Refonte du site internet

Le site internet du syndicat mixte BUCOPA a été totalement refondé en 2019, son architecture mais aussi son graphisme et surtout son contenu ont été repensés de manière à le rendre plus lisible et plus fonctionnel.

C'est désormais un site dit « responsive » c'est à dire un site qui est conçu et développé de façon à pouvoir s'adapter à toutes les résolutions d'écran. C'est donc un seul et même site qui peut être consulté sur ordinateur, sur smartphone ou sur tablette.

Vous pouvez le consulter à l'adresse suivante : www.bucopa.fr

4- Organisation d'un séminaire sur les transports et la mobilité

Le syndicat mixte BUCOPA a organisé le 23 mai 2019 un séminaire à destination principale des élus du territoire sur le thème des transports et des mobilités sur le territoire BUCOPA.

Les problématiques en matière de transport et de mobilité sont complexes et font l'objet d'une demande sociale forte à laquelle les collectivités doivent être en mesure d'apporter des réponses dans le cadre de leurs compétences.

Si les documents de planification et en premier lieu les SCoT doivent au travers leur parti pris d'aménagement et leurs prescriptions, anticiper les moyens d'une mobilité durable et proposer des

modes de transports alternatifs à la voiture individuelle, il s'agit ensuite pour les collectivités locales de mettre en œuvre ces objectifs.

L'objet de ce séminaire était dans un premier temps de rappeler la corrélation entre aménagement du territoire et dynamique de mobilité et de transport à l'œuvre sur les territoires périurbains et en particulier sur le BUCOPA, et solliciter l'avis d'un expert sur les leviers d'actions à disposition et mobilisables par les collectivités à court et moyen terme pour répondre aux différents enjeux d'une mobilité durable : sociale, environnementale, économique...

En présence d'Yves CROZET, docteur en économie et référence nationale en matière d'économie des transports et animé par Olivier Roussel de l'Agence d'urbanisme, ce séminaire a permis d'apporter un regard éclairé et particulièrement pertinent sur ces enjeux à l'échelle de notre territoire.

Le support de présentation est disponible sur notre site internet : www.bucopa.fr



5- Réunion avec le SCoT des Boucles du Rhône en Dauphiné sur les enjeux de transports et de franchissement du Rhône

A l'initiative du SCoT BUCOPA et du SCoT de la Boucle du Rhône en Dauphiné s'est tenue le 05 décembre dernier à Villemoirieu (38) une réunion d'informations et de concertation sur la problématique des transports, des mobilités et plus généralement des interdépendances entre nos deux territoires.

Ce premier échange-débat entre les élus des deux syndicats mixtes avait pour objectif de mettre en lumière l'articulation actuelle de ce grand territoire et de s'interroger sur l'opportunité d'un nouveau

franchissement du Rhône au regard de son impact sur les territoires, sans en questionner à ce stade la faisabilité.

Nous avons jeté ainsi les bases d'une coopération nouvelle à engager dans le futur avec les territoires voisins avec lesquels nos échanges s'intensifient. L'ensemble des participants ont ainsi convenu que ce premier rendez-vous devra être suivi de nouvelles rencontres dès la mise en place des nouvelles équipes au cours de cette année.

SYNDICAT MIXTE de la Boucle du Rhône en Dauphiné

BUCOPA

Agence d'Urbanisme de l'aire métropolitaine lyonnaise

Éléments clés du séminaire du 5 décembre 2019

Un pont pour aller plus loin ?

E c h a n g e - d é b a t

à la mairie de Villemerle (38)

animé par l'Agence d'urbanisme de l'aire métropolitaine lyonnaise

P r o g r a m m e

- 14h00 Accueil café
- 14h30 Introduction de l'échange & présentation des intervenants
- 14h40 Prise de parole de l'animateur/enjeux
- 15h00 Débat/prises de paroles
- 16h00 Fin des échanges

Les Scot Bugey Côtiers Plaine de l'Ain et de la Boucle du Rhône en Dauphiné sont géographiquement très imbriqués avec comme lien le fleuve Rhône. Des rencontres informelles entre élus sont intervenues dans le cadre de l'élaboration des deux Scot. De ces rencontres est née la volonté d'aller plus loin dans la collaboration en focalisant les débats sur des interfaces. Dans ce contexte, la question des échanges, de la mobilité et de l'interdépendance entre les deux territoires est regardée comme première. Ce premier échange-débat entre les élus des deux syndicats mixtes a donc pour objectif de mettre en lumière l'articulation actuelle de ce grand territoire et de s'interroger sur l'opportunité d'un nouveau franchissement du Rhône au regard de son impact sur les territoires, sans en questionner à ce stade la faisabilité.

6- Poursuite de notre partenariat avec le CAUE

Dans la continuité des années précédentes et depuis la réalisation des cahiers de recommandations architecturales et paysagères, nous avons poursuivi au cours de l'année 2019 notre partenariat avec le CAUE. L'objectif que nous nous sommes assigné est la mise en œuvre des recommandations contenues dans ces cahiers au travers d'un accompagnement des communes et communautés de communes à plusieurs niveaux :

- Lors de l'élaboration des documents d'urbanisme, pour intégrer les orientations des cahiers de recommandations dans le règlement et les OAP notamment ;
- En amont des projets de constructions ou d'aménagement portés par des opérateurs publics ou privés (Permis de construire, permis d'aménager...) ;
- En accompagnant les services ADS pour analyser les dossiers d'autorisation d'urbanisme présentant des enjeux spécifiques architecturaux ou paysagers.

Le syndicat mixte a ainsi proposé aux intercommunalités du BUCOPA de mettre sur pied des commissions spécifiques au cours desquelles ces dossiers puissent être examinés avec le conseil d'architecte du CAUE.

Ces commissions ont été opérationnelles à la CCPA dès le mois de septembre. D'autres services ADS doivent suivre en 2020.

Conseil sur l'intégration architecturale et paysagère des projets, dans le cadre des modalités définies avec les services concernés, à savoir :

- . Organisation des commissions sur sollicitation des services ADS
- . Préparation et tenue des commissions
- . Rédaction de compte-rendu

7- Partenariat avec l'IUL de Lyon

En collaboration avec la DDT de l'Ain, le syndicat mixte BUCOPA a signé une convention d'étude avec l'Institut d'Urbanisme de Lyon pour faire travailler un groupe d'une dizaine d'étudiants du Master 1 Aménagement et Urbanisme.

L'objet de cette mission d'étude s'intitule : « la RD1084 : un trait d'union pour la Côtière : vers plus de cohérence de l'itinéraire et un traitement des espaces interstitiels le long de cet axe ».

Le rendu de cette étude a été présenté aux élus de la Côtière le 28 mai 2019 et fait l'objet d'un support disponible sur notre site internet.

www.bucopa.fr

8- L'inter-SCoT de l'aire métropolitaine Lyon – Saint-Etienne

La démarche inter-Scot en 2019

En 2019, l'inter-Scot a poursuivi ses travaux avec le réseau des agences d'urbanisme de Lyon et de Saint Etienne autour de plusieurs chantiers, programmés avec les présidents des SCoT lors d'une rencontre le 30 janvier 2019.

Les deux missions principales de l'année ont porté sur les mobilités et l'urbanisme commercial.

Concernant les mobilités, l'année 2019 a été marquée par le débat public sur le Nœud Ferroviaire Lyonnais, vis-à-vis duquel l'inter-Scot a souhaité affirmer sa position. Lors d'une rencontre dédiée le 5 avril 2019, les présidents de SCoT ont tout d'abord souhaité échanger avec Jean-Claude Ruyschaert, président de la commission particulière du débat public. Ils ont ensuite produit une contribution commune qui s'est traduite formellement par un « cahier d'acteur » paru en juin 2019. Enfin, suite aux conclusions de la commission particulière, les 13 présidents de SCoT ont adressé un courrier au Président de la République et à ses Ministres en charge des transports et de l'urbanisme, afin d'affirmer une nouvelle fois l'importance d'une désaturation du « nœud ferroviaire lyonnais » à moyen terme pour l'ensemble des territoires composant l'aire métropolitaine de Lyon - Saint-Etienne.

Pour faire suite aux travaux de 2018 tirant le bilan et les perspectives en matière de mobilités à l'échelle de l'AMELYSE, les présidents de l'inter-Scot ont également souhaité réaliser en 2019 un bilan des politiques urbaines mises en œuvre autour des gares, en partenariat avec le Syndicat Mixte des Transports de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise. Ces travaux à la fois quantitatifs (évolution de l'offre en TER, évolution de l'urbanisation autour des gares,...) et qualitatifs (entretiens des acteurs de la mobilité) ont été présentés lors de la rencontre des présidents du 3 juillet 2019 au château de St-Bonnet-le-Froid à l'invitation du Syndicat de l'Ouest Lyonnais.

Concernant l'urbanisme commercial, les travaux ont porté en 2019 sur trois dossiers complémentaires :

- l'analyse des comportements d'achat des ménages consolidés à l'échelle de l'aire métropolitaine Lyon Saint-Etienne réalisée par la CCI Auvergne-Rhône-Alpes ;
- l'évaluation de la « Charte pour un urbanisme commercial de qualité », près de 10 ans après sa réalisation, complétée d'une analyse des développements commerciaux et des évolutions prospectives des modes de consommation et des circuits de distribution ;

- la production d'un bulletin de veille (n°8) portant notamment sur les nouveaux concepts de commerces et les évolutions apportées par la loi ELAN sur l'urbanisme commercial.

L'ensemble de ces travaux ont été présentés et débattus lors de la rencontre des présidents du 18 décembre 2019 qui s'est tenue à Villefranche-sur-Saône au siège du Syndicat Mixte du SCoT du Beaujolais.

L'année 2019 a également été marquée par l'arrêt du SRADDET vis-à-vis duquel l'inter-Scot a produit un avis commun co-signé par les 13 présidents de SCoT le 3 juillet 2019. Cet avis a été annexé à l'ensemble des avis des SCoT adressés à la Région.

Par ailleurs, pour faire suite aux études de 2017 et 2018 sur les transferts d'établissements à l'échelle de l'AMELYSE, l'inter-Scot a souhaité obtenir des données complémentaires, plus qualitatives, en réunissant les chargés de mission « développement économique » des EPCI lors de 3 rencontres territoriales. Celles-ci se sont déroulées le 16 octobre à Vaugneray, le 17 octobre à l'Isle d'Abeau et le 5 novembre à Montceaux. L'ensemble de ces échanges a fait l'objet d'une synthèse.

Enfin, l'inter-Scot a souhaité rendre compte des nouvelles projections de l'Insee à horizon 2040 par la production d'une publication spécifique « La population de l'inter-Scot à l'horizon 2040 ». Ainsi, si les tendances démographiques récentes se poursuivaient, l'inter-Scot atteindrait 3,8 millions d'habitants, soit plus de 550 000 habitants supplémentaires en 2040.

www.inter-scot.fr

Dans un format d'animation expérimental, avec la désignation en 2018 d'un référent maître d'ouvrage, porte-parole des 13 SCoT, les responsables des SCoT ont participé à sept comités techniques. Ces comités sont des temps pour suivre et orienter les activités de la démarche mais aussi permettre aux chefs de projet des SCoT de partager leurs bonnes pratiques et d'avoir également accès à des présentations d'expertises (scénario NégaWatt, grandes fonctionnalités des infrastructures, ...).

9- Rencontres Nationales des SCoT à Metz en juin 2019

Les 27 et 28 juin, élus, techniciens, acteurs du territoire, experts, et le Grand Témoin des Rencontres, Cyril Dion, ont travaillé sur les défis des Transitions.

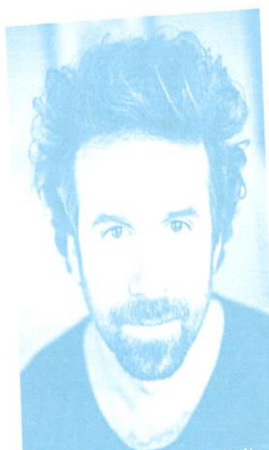
Durant ces 2 jours à Metz, les rencontres ont été rythmées par l'urgence de la situation et l'analyse du contexte dans lequel les SCoT interviennent. Dans un monde en mouvement, ils doivent de plus en plus intégrer les risques, le changement climatique, les enjeux de maintien de la biodiversité, l'adaptation des territoires au vieillissement de la population, la déprise démographique, l'évolution des mobilités, la transition énergétique, la recomposition des solidarités et les enjeux d'équité territoriale dans leur projet de territoire. Le SCoT est là pour mettre de la cohérence dans tout cela et dessiner les politiques publiques qui construiront le territoire de demain. Il a également été question de changement de modèle et d'exemplarité.

Je.
27
JUN

LES RENCONTRES

AU CENTRE DE CONGRÈS ROBERT SCHUMAN

Animation : Guy KECKHUT



Cyril DION, écrivain, réalisateur, poète, co-fondateur du Mouvement Colibris sera le Grand Témoin des Rencontres.

8H30 ACCUEIL CAFÉ

8H45 VILLAGE DES TRANSITIONS

Présentation des innovations de nos partenaires en matière de transitions

9H45 PAROLES D'ÉLUS

Dominique GROS

Maire de Metz

Henri HASSER

Président du SCoT de l'Agglomération Messine

Michel HEINRICH

Président de la Fédération Nationale des SCoT

10H15 PAROLES D'EXPERTS

LES DÉFIS DE LA TRANSITION

Que recouvre ce nouveau mot d'ordre de l'action publique ? Quels changements implique-t-il pour nos territoires ? En quoi la transition bouscule-t-elle la planification et les SCoT ? Que révèle le concept de résilience territoriale ?

Cyril DION

Grand Témoin des Rencontres

Jérôme BARATIER

Enseignant à l'École Urbaine de Sciences Po Paris

10H45 LA PRISE DE CONSCIENCE DES ÉLUS FACE À L'IMPÉRATIF DE TRANSITIONS

Regards d'élus, experts et citoyens

Qu'est-ce qui a fait émerger la volonté d'agir ? Quels sont les sujets dont les territoires s'emparent pour entrer en transition (changement climatique, précarité énergétique des ménages, compétitivité économique, déprise démographique...) ? Quelles sont les difficultés pour partager cette prise de conscience et s'engager collectivement dans la transition ? Comment la société civile est-elle impliquée ?

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET 3^{ème} RÉVOLUTION INDUSTRIELLE

Lionel COURDAVAULT

Président du SCoT du Grand Douaisis

Eric VIDALENC

Responsable du Pôle transition énergétique à la Direction Régionale Hauts de France de l'ADEME

TRANSITION DÉMOGRAPHIQUE, DÉPRISE ET DÉVELOPPEMENT

Denis THURIOT

Président du SCoT du Grand Nevers

Thomas HANSS

Ingénieur paysagiste - Urbaniste - CTO Villes Vivantes

TRANSITION GÉOGRAPHIQUE ET RELOCALISATION HUMAINE

Jean-Jacques EROLES

Président du SCoT du Bassin d'Arcachon

LES TRANSITIONS, UNE APPROCHE GLOBALE

Elisabeth DUPUY-MITERRAND

Présidente du SCoT de Gascogne

12H30 DÉJEUNER

13H45 VILLAGE DES TRANSITIONS

14H30 PAROLE D'EXPERT

FAIRE CONVERGER LES TRANSITIONS NUMÉRIQUES ET ÉCOLOGIQUES

Mathieu SAUJOT

Coordinateur de l'initiative "Lier transition numérique et écologique" à l'IDDRI

15H10 LES TERRITOIRES, DÉJÀ ACTEURS DES TRANSITIONS I

Regards d'élus, experts et citoyens

Comment transforme-t-on la prise de conscience en action ? Comment les SCoT innovent et expérimentent-ils les champs de la transition ? Comment identifier et activer les leviers d'action ? Quels rôles ont les SCoT dans le passage de la stratégie à l'action ? Quelles relations se tissent entre les SCoT et leurs partenaires ?

SCoT FACTEUR 4, 10 ANS D'EXPERIENCES ET NOUVELLE EXPERIMENTATION

Alain ESNAULT

Vice-Président du SCoT de l'Agglomération Tourange

Bruno FOURNEL

Ingénieur / Développeur d'affaires au CEA

TRANSITION CLIMATIQUE ET STRATÉGIE EN MONTAGNE

Antoine TAHOCES

Vice-Président de la Communauté de communes Pyrénées Catalanes

Stéphane GRILLIQU

Directeur de l'Agence 66 SHEM, Société Hydro-Électrique du Midi

TRANSITION ÉCOLOGIQUE PAR LES PAYSAGES ET L'ANIMATION TERRITORIALE

Henri HASSER

Président du SCoT de l'Agglomération Messine

Pascal HUBER

Maire de Chesny

TRANSITION ALIMENTAIRE, STRATÉGIE DE FILIÈRE ET PROGRAMMATION FONCIÈRE

Filice PINHO

Président du SCoT de la Multipôle Sud Lorraine

Anne FORTIER

Directrice adjointe de l'Environnement au Conseil Départemental 54

17H00 INTERVENTION DU MINISTÈRE

18H00 VISITES

19H30 SOIRÉE DE GALA

au Centre de Congrès Robert Schuman



Je.
27
JUN

PARCOUREZ LE "VILLAGE DES TRANSITIONS"

LE «VILLAGE DES TRANSITIONS», ESPACE PARTENARIAL DÉDIÉ AUX INITIATIVES ET AUX INNOVATIONS

Nouveauté de cette 14^{ème} édition des Rencontres des SCoT, le «Village des Transitions» mettra à l'honneur les acteurs publics/privés engagés dans les Transitions. Lieu d'échange convivial, ce village permettra aux partenaires de l'événement de promouvoir leurs travaux, expérimentations, innovations, actions et démarches en rapport avec les transitions : écologiques, économiques, sociétales, énergétiques, numériques, urbanistiques, etc. Retrouvez la liste de nos partenaires sur www.maitrescots.com

10- Suivi de l'élaboration des documents d'urbanisme locaux

Le chef de projet a ainsi participé à de nombreuses réunions dans les communes qui sont en cours de révision de leur PLU. Ces réunions avec les Personnes Publiques Associées sont importantes car elles permettent notamment de « déminer » en amont les éventuels points d'incompatibilité entre le projet communal et le SCoT et d'apporter du conseil en matière réglementaire sur des opérations d'aménagement et d'urbanisme. Nous sommes particulièrement sensibles à un travail partenarial aux différentes phases clés du projet de PLU afin de trouver des solutions concrètes et adaptées aux éventuels problèmes posés.

Nous tachons d'apporter un appui méthodologique dans l'ensemble des procédures d'urbanisme auxquelles peuvent être confrontées les communes et communautés de communes :

- Assistance à la rédaction de délibération de PLU,
- Atelier participatif de définition des enjeux de développement urbain avec les élus du Conseil Municipal,
- Assistance à la conduite d'appel d'offres pour des études de PLU,
- Accompagnement à la rédaction d'un cahier des charges.