
Eléments cartographiques présentés lors du

Séminaire « Un pont pour aller plus loin ? »

Réalisation : Ludovic Maniez ; direction d'étude : Olivier Roussel

Le territoire d'étude

Le SCOT Bugey Côtière Plaine de l'Ain

139 900 habitants
(1,1% de croissance annuelle moyenne 2011-2016)

55 600 emplois pour 62 100 actifs occupés

Ratio emplois / actifs : **0,9**

4 intercommunalités

- CC Rives de l'Ain – Pays de Cerdon
- CC Plaine de l'Ain
- CC de la Côtière à Montluel
- CC de Miribel et du Plateau

82 communes

(taille moyenne pour un territoire de Scot)

Le SCOT Boucle du Rhône en Dauphiné

103 150 habitants
(1,6% de croissance annuelle moyenne 2011-2016)

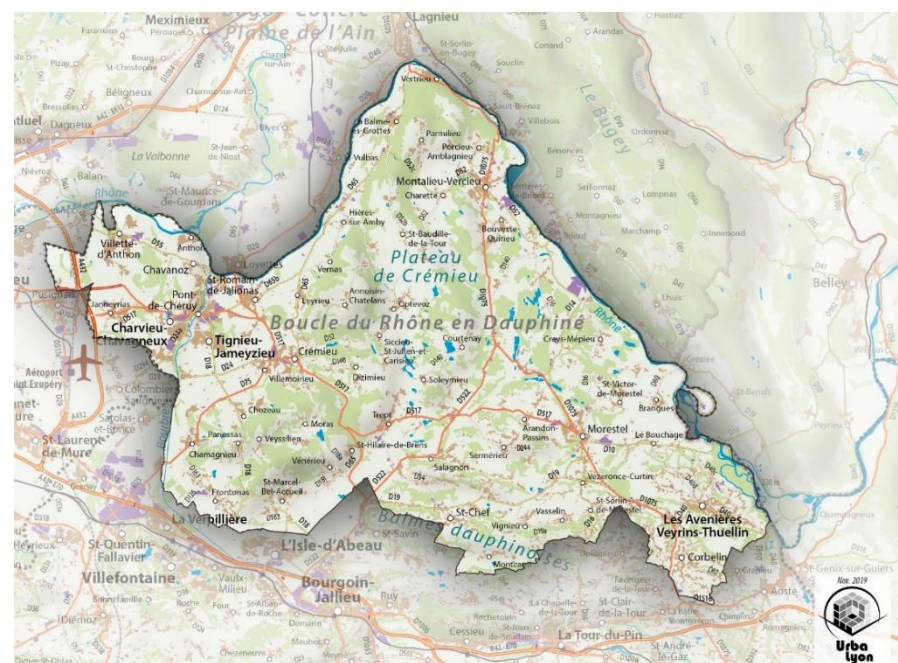
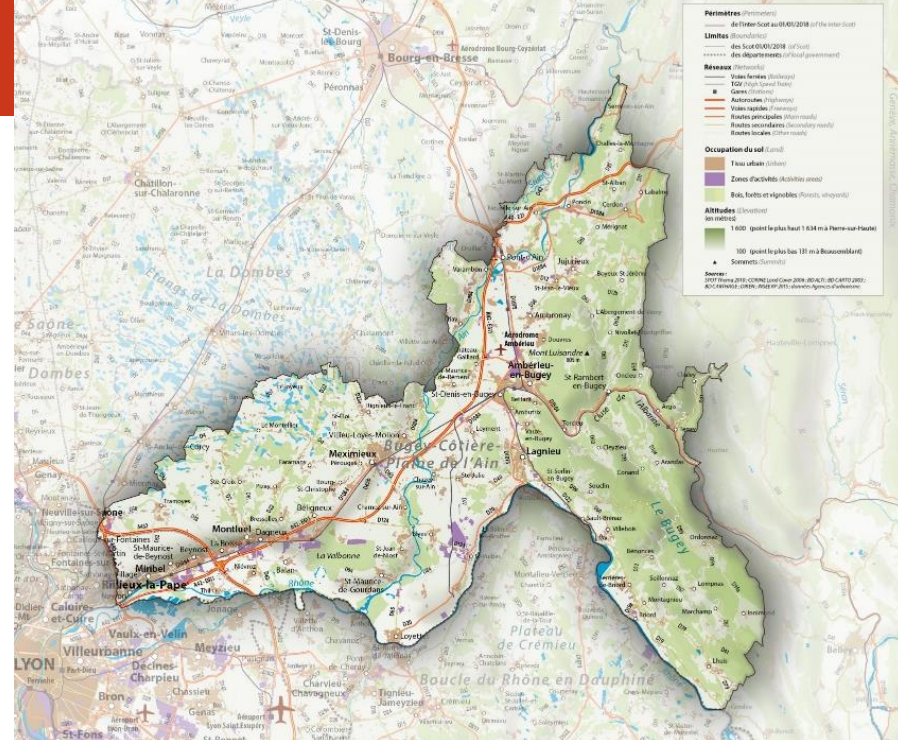
23 640 emplois pour 44 996 actifs occupés

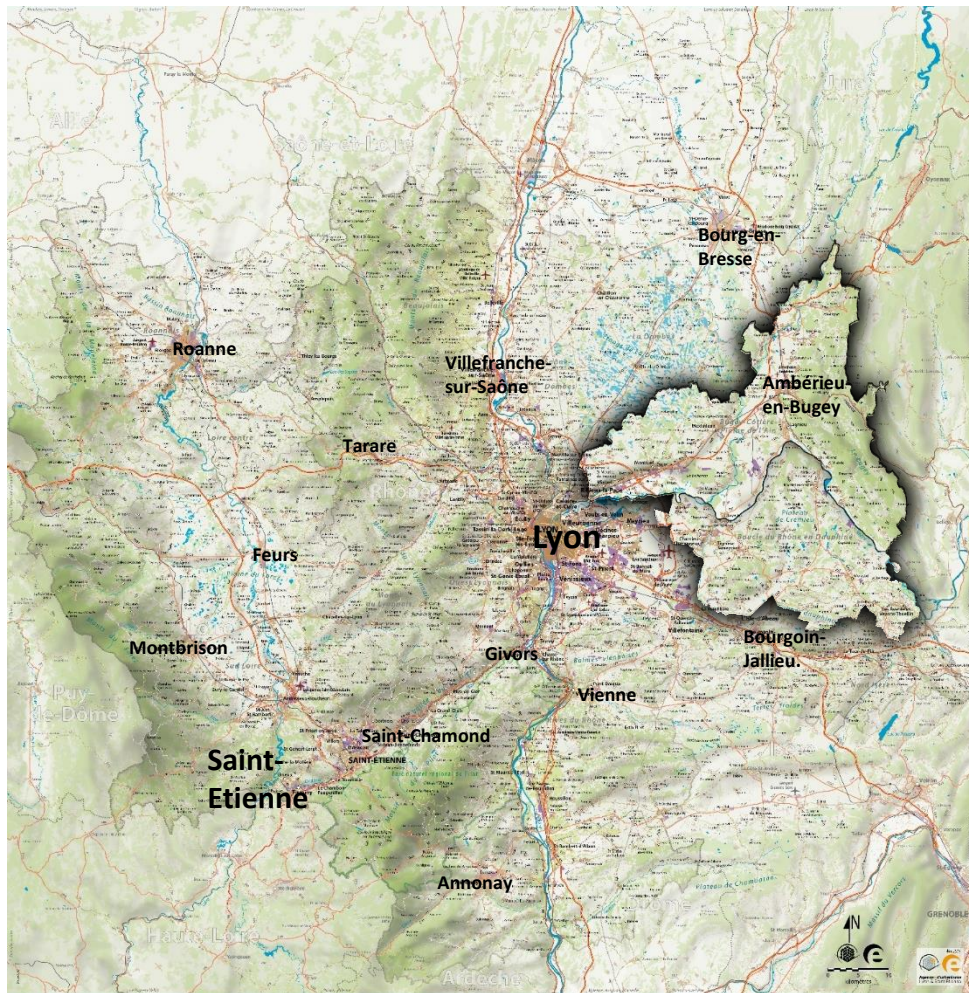
Ratio emplois / actifs : **0,5**

2 intercommunalités

- CC Lyon Saint-Exupéry en Dauphiné
- CC Balcons du Dauphiné

53 communes





Chiffres clés de l'aire métropolitaine :

- 3,3 millions d'habitants
- 1,4 millions d'emplois
- 2 métropoles
- Système urbain polycentrique
- Démarche inter-Scot rassemblant 13 Scot

Chiffres clefs de l'ensemble Bucopa / BRD

- 243 000 habitants (7% de l'AM)
- 79 000 emplois (6% de l'AM)
- Trois pôles urbains principaux :
 - ✓ Agglomération de la Côtère (50 000 habitants)
 - ✓ Unité urbaine d'Ambérieu (20 000 habitants)
 - ✓ Agglomération pontoise (30 000 habitants)

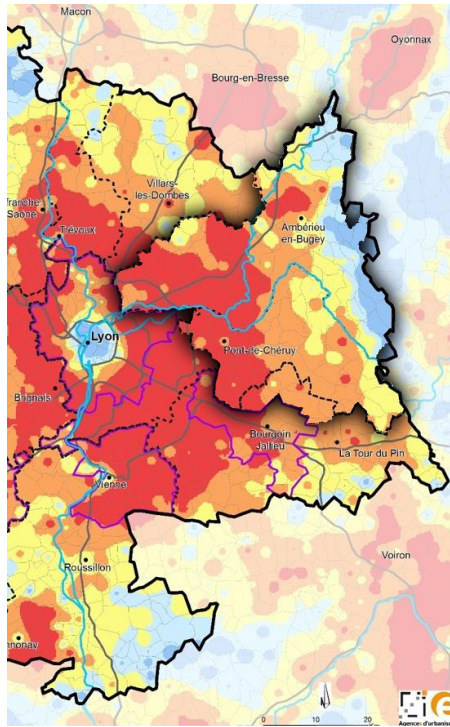
Le « film » de la croissance démographique



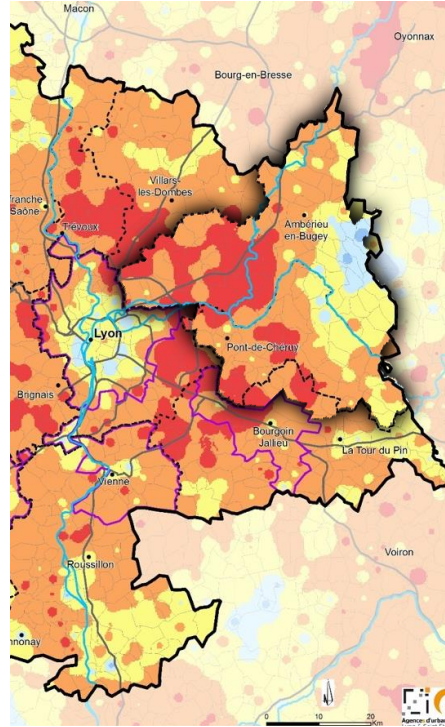
Agence d'Urbanisme de l'aire
métropolitaine lyonnaise



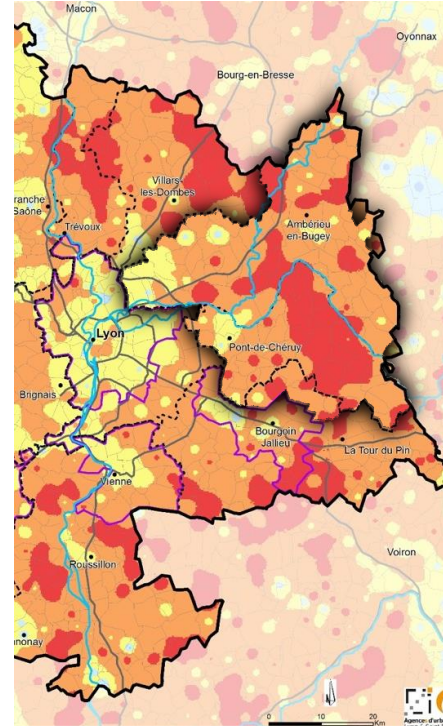
1968-1982



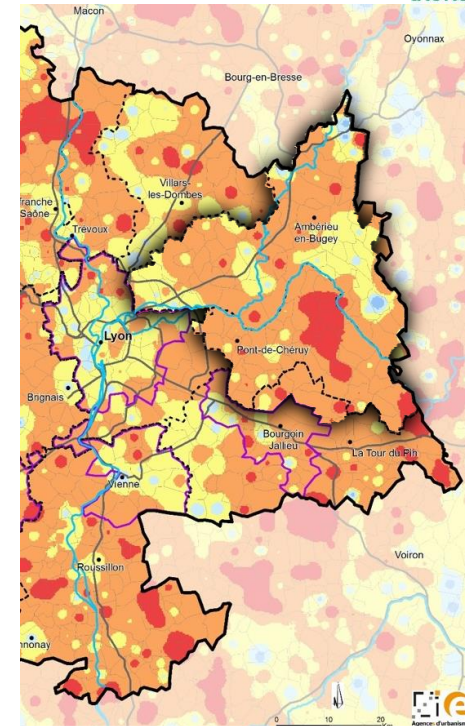
1982-1999



1999-2006



2006-2015



- Les deux SCOT représentent aujourd'hui **7%** de la population de l'aire métropolitaine lyonnaise
- Croissance annuelle moyenne 2011 / 2016 équivalente à celle de l'aire métropolitaine
- **+ 52 496 habitants** entre 1999 et 2016, soit 12% des nouveaux habitants de l'aire métropolitaine lyonnaise
- En 2016, la taille moyenne des ménages du Bucopa était de 2,4 et 2,5 pour Boucle du Rhône en Dauphiné
- Un parc de logements largement constitué de **maisons individuelles** (Bucopa 71%, Boucle du Rhône en Dauphiné 81%)

*Taux d'évolution annuel
moyen de la population*



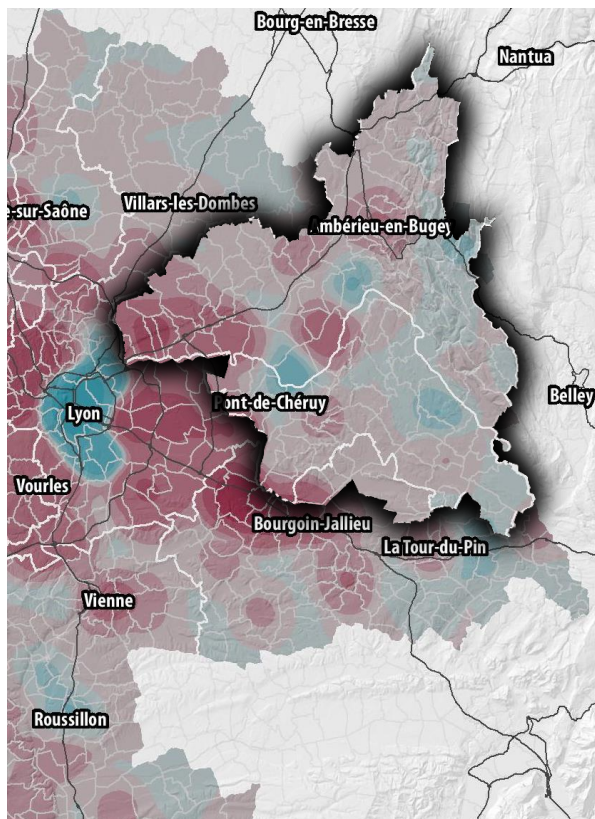
Le « film » de la croissance de l'emploi



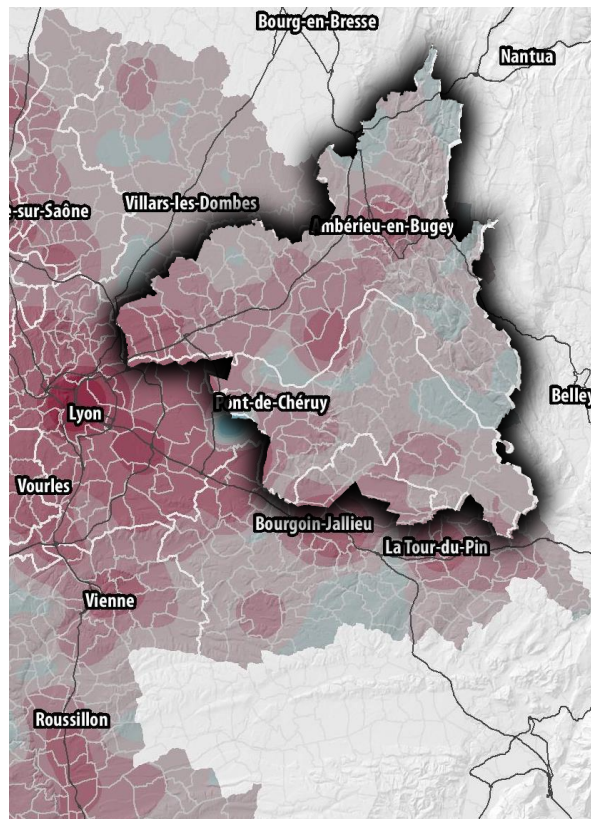
Agence d'Urbanisme de l'aire
métropolitaine lyonnaise



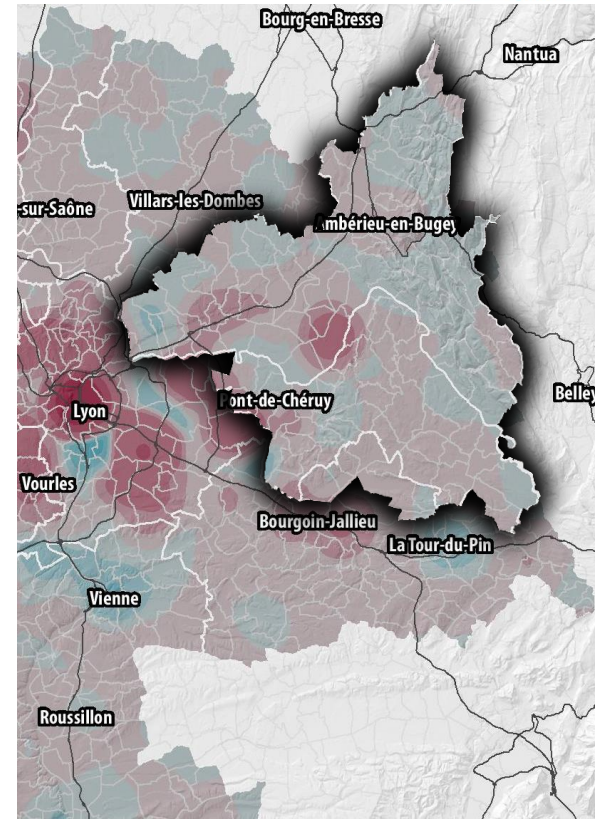
1990-1999



1999-2007



2007-2013



- Les deux SCOT représentent près de 6% des emplois dans l'aire métropolitaine lyonnaise
- Evolution du nombre d'emplois depuis 2011 :
 - Bugey Côtière Plaine de l'Ain : +4,0%
 - Boucle du Rhône en Dauphiné : +1,8%
 - Aire métropolitaine : +2,3%

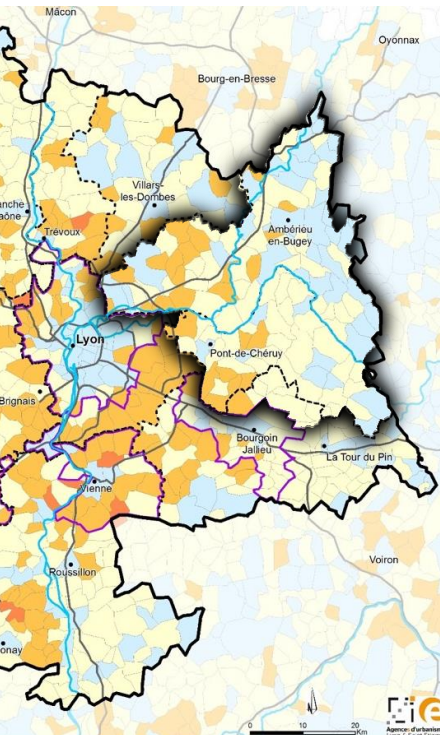
Le « film » des mobilités : des ménages multi-motorisés



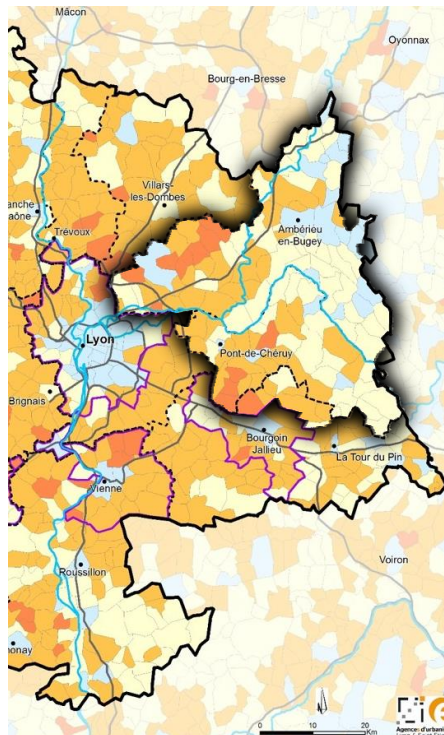
Agence d'urbanisme de l'aire
métropolitaine lyonnaise



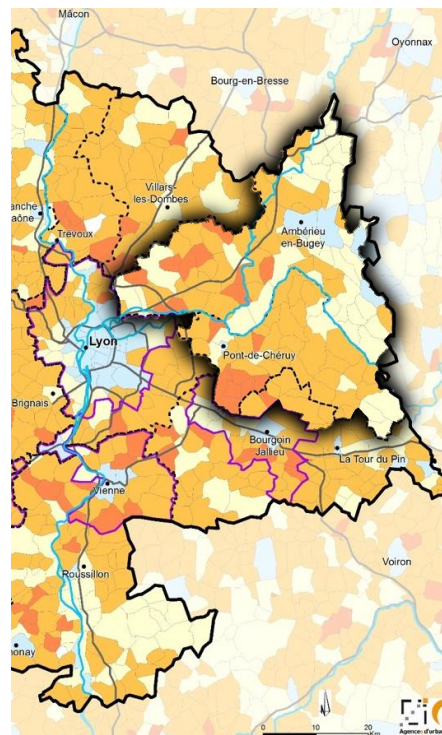
1990



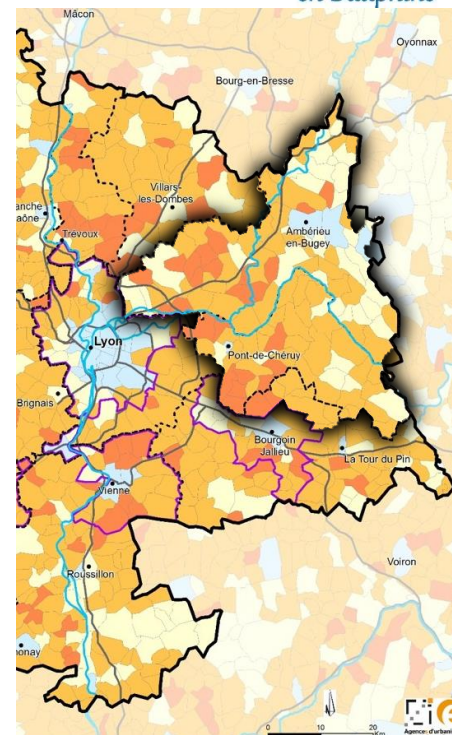
1999



2008



2015



- Une motorisation qui ne cesse de s'accroître au fil des ans
- Des ménages non motorisés peu nombreux (10% en 2015)
- Dépendance du périurbain et du rural à la voiture et à l'autosolisme
- Boucle du Rhône en Dauphiné : 62% des actifs travaillent hors du SCOT
- Bugey Côtière Plaine de l'Ain : 40% des actifs travaillent hors du SCOT

Part des ménages multimotorisés
(deux voitures ou plus)

- Moins de 35%
- Entre 35% et 50%
- Entre 50% et 65%
- Plus de 65%
- Périmètre de l'Inter-Scot
- Périmètre Scot
- Pôle Métropolitain

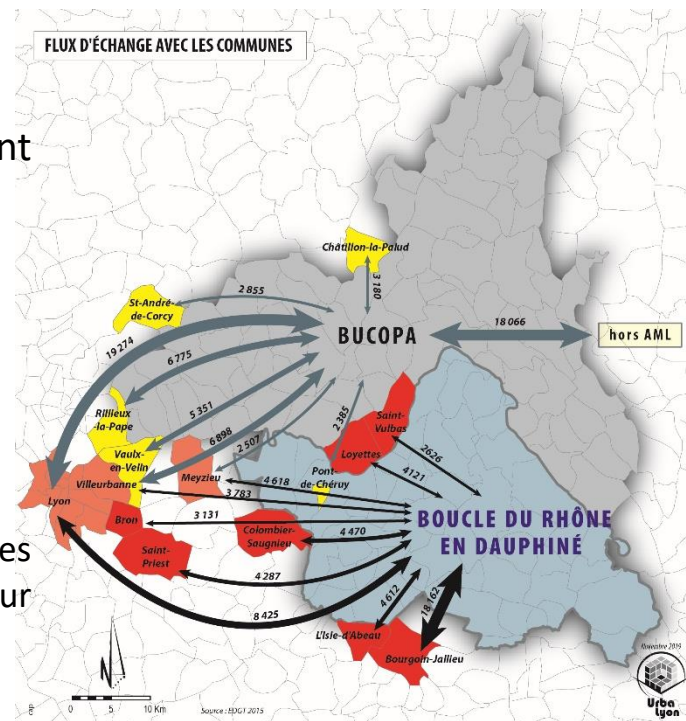
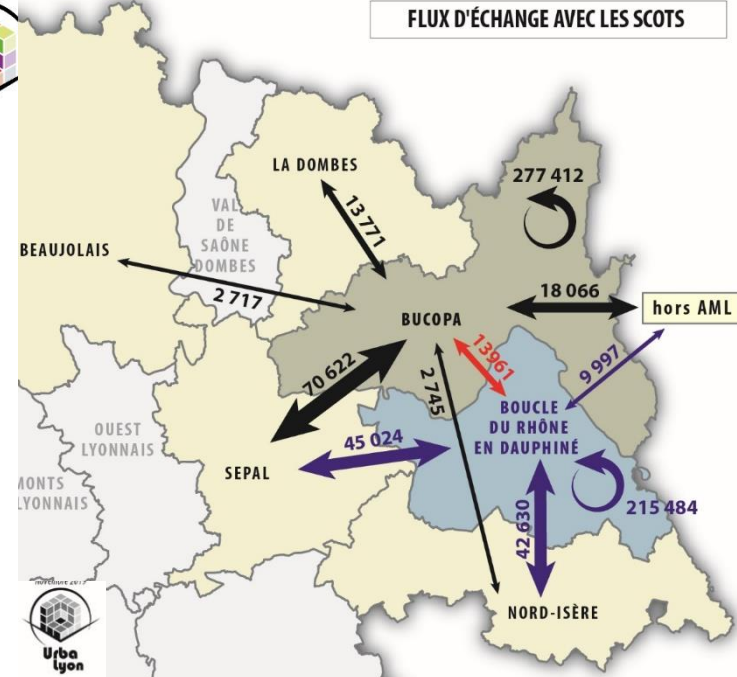
Les déplacements du quotidien

- Plus de **700 000** déplacements quotidiens recensés selon l'enquête ménages de l'aire métropolitaine (1)
- Près de **500 000** déplacements internes au territoire (BUCOPA + BRD)
- Plus de **115 000** déplacements ont pour origine ou pour destination l'agglomération lyonnaise (Scot)
- **20 000 véhicules cumulés sur les deux ponts de Loyettes et Lagnieu**
- Les **flux pendulaires** dominants ont pour destinations principales Lyon, Villeurbanne et les communes de la couronne Est lyonnaise (Rillieux-la-Pape, Vaulx-en-Velin, Meyzieu, Bron, Saint-Priest), ainsi que L'Isle-d'Abeau et Bourgoin-Jallieu

Les **déplacements liés au travail**, même minoritaires, restent **structurants** :

- Un quart des déplacements quotidiens ...
- ... un tiers des temps passés ...
- ... la moitié des distances parcourues

(1) Photographie des déplacements effectués par tous les membres d'un ménage âgés de plus de 5 ans réalisés par les habitants un jour moyen de semaine en 2015



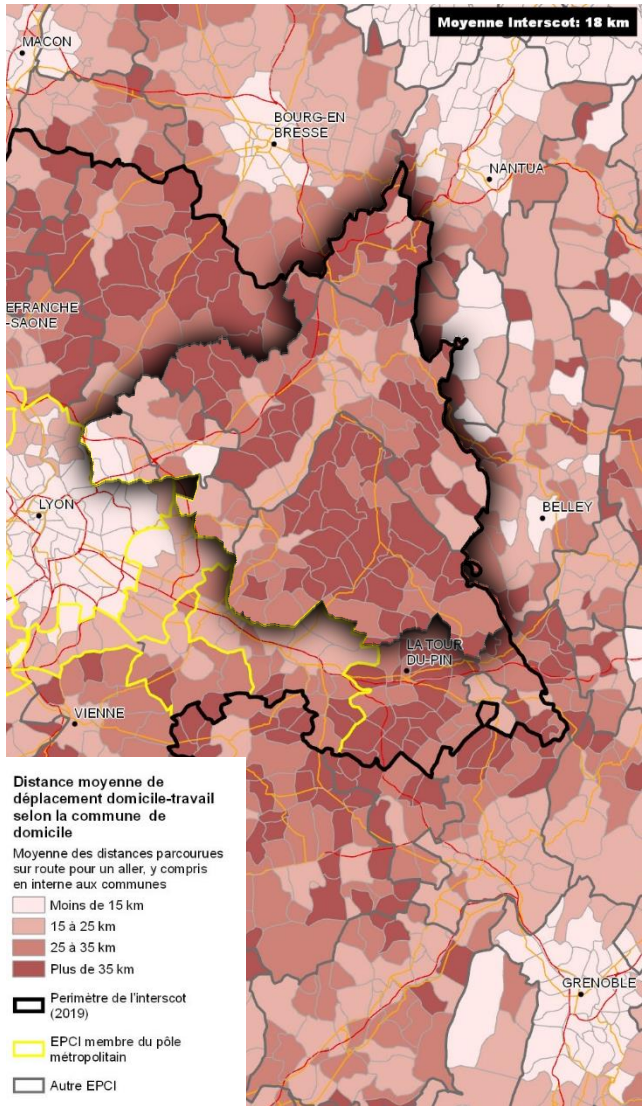
Eloignement moyen des actifs allant travailler en voiture

Selon la commune de résidence

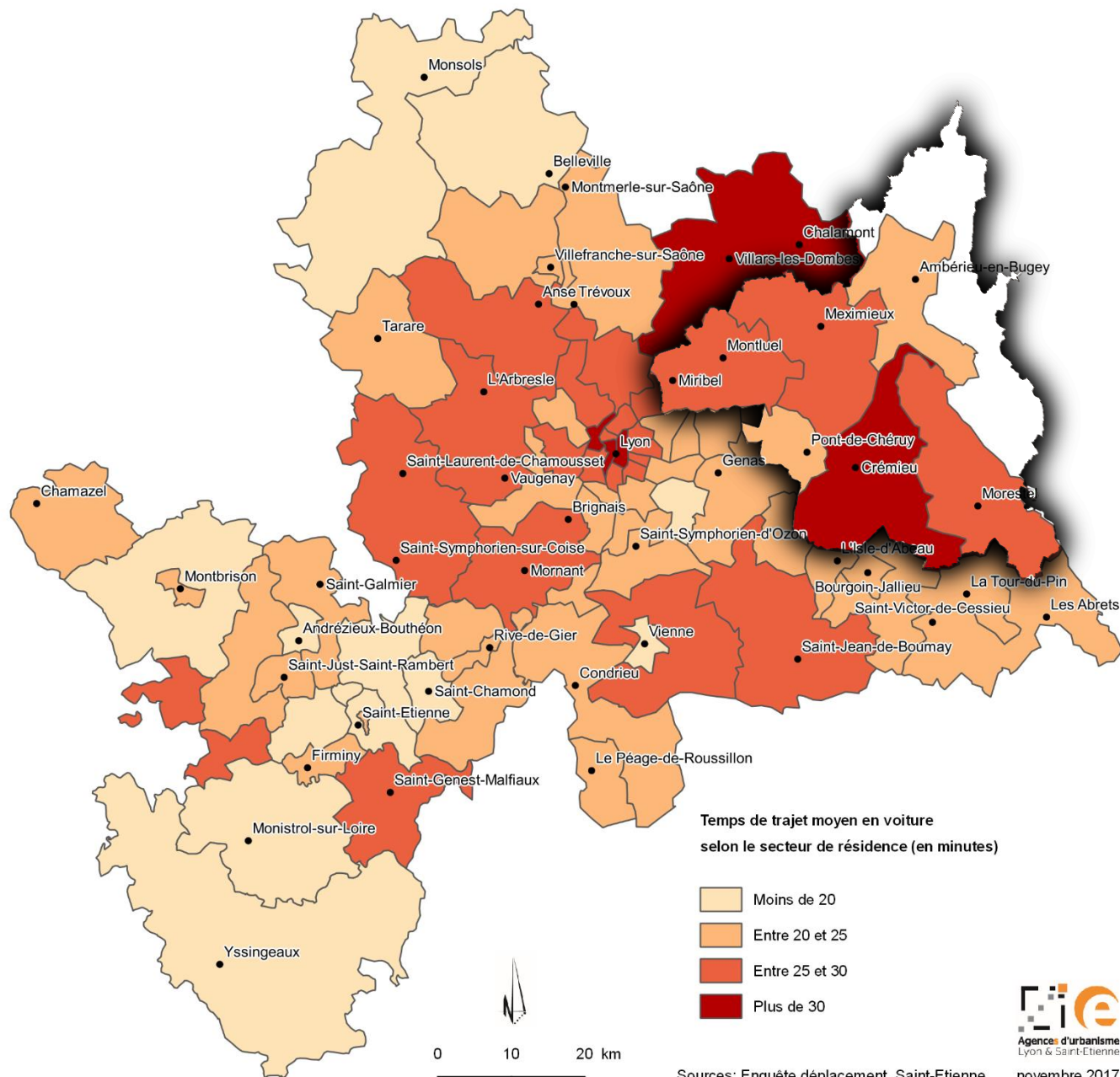
Dans les secteurs peu denses, la voiture est souvent une **condition indispensable** pour accéder à son emploi tout en conservant son logement

et pour les entreprises une contrainte forte pour recruter des salariés.

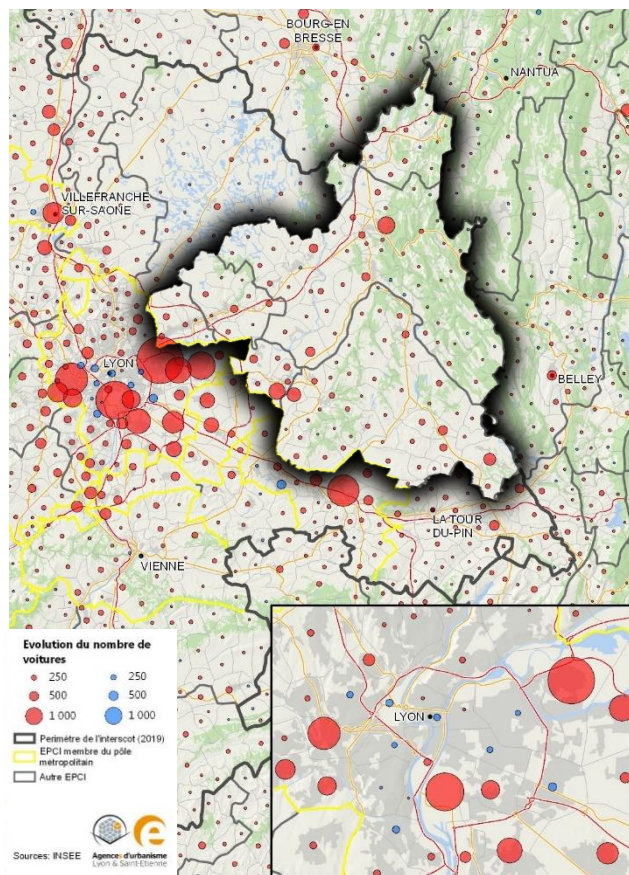
Les distances moyennes parcourues sont considérables, **souvent supérieures à 20 voire 30 kilomètres le trajet** (communes en rouge dans la carte ci-contre)



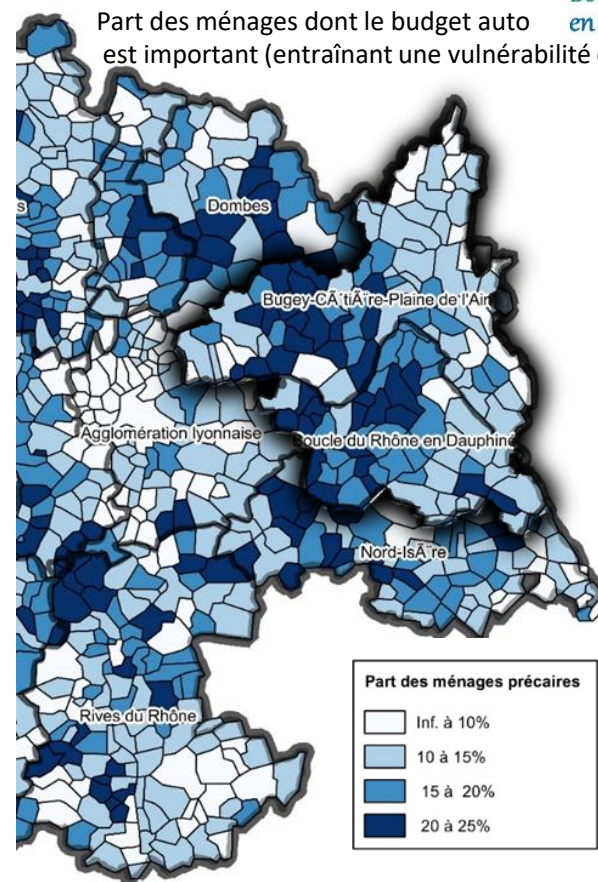
Temps de trajet moyen en voiture, pour se rendre au travail



Evolution du nombre de voitures par commune 2008 - 2013



Part des ménages dont le budget auto est important (entraînant une vulnérabilité énergétique)



Source : Observatoire National de la précarité énergétique

- Des voitures toujours plus nombreuses dans le périurbain, en recul dans le cœur de l'agglomération.
- Un budget voiture qui pèse lourd dans le budget de certains ménages. Les ménages dont les budgets autos sont plus lourds sont ceux qui résident dans les territoires en marge de l'aire urbaine lyonnaise.
- Pour les ménages les plus pauvres de l'aire métropolitaine lyonnaise, la part du revenu consacré aux dépenses énergétiques est désormais 1,7 fois plus élevée que celle des ménages les plus riches.

Au Nord, trois grands pôles de rabattement (Ambérieu-en-Bugey, Montluel et Meximieux-Pérouges) bien repérés dans la planification inter-Scot et régionale, dont un grand pôle d'échange : Ambérieu-en-Bugey

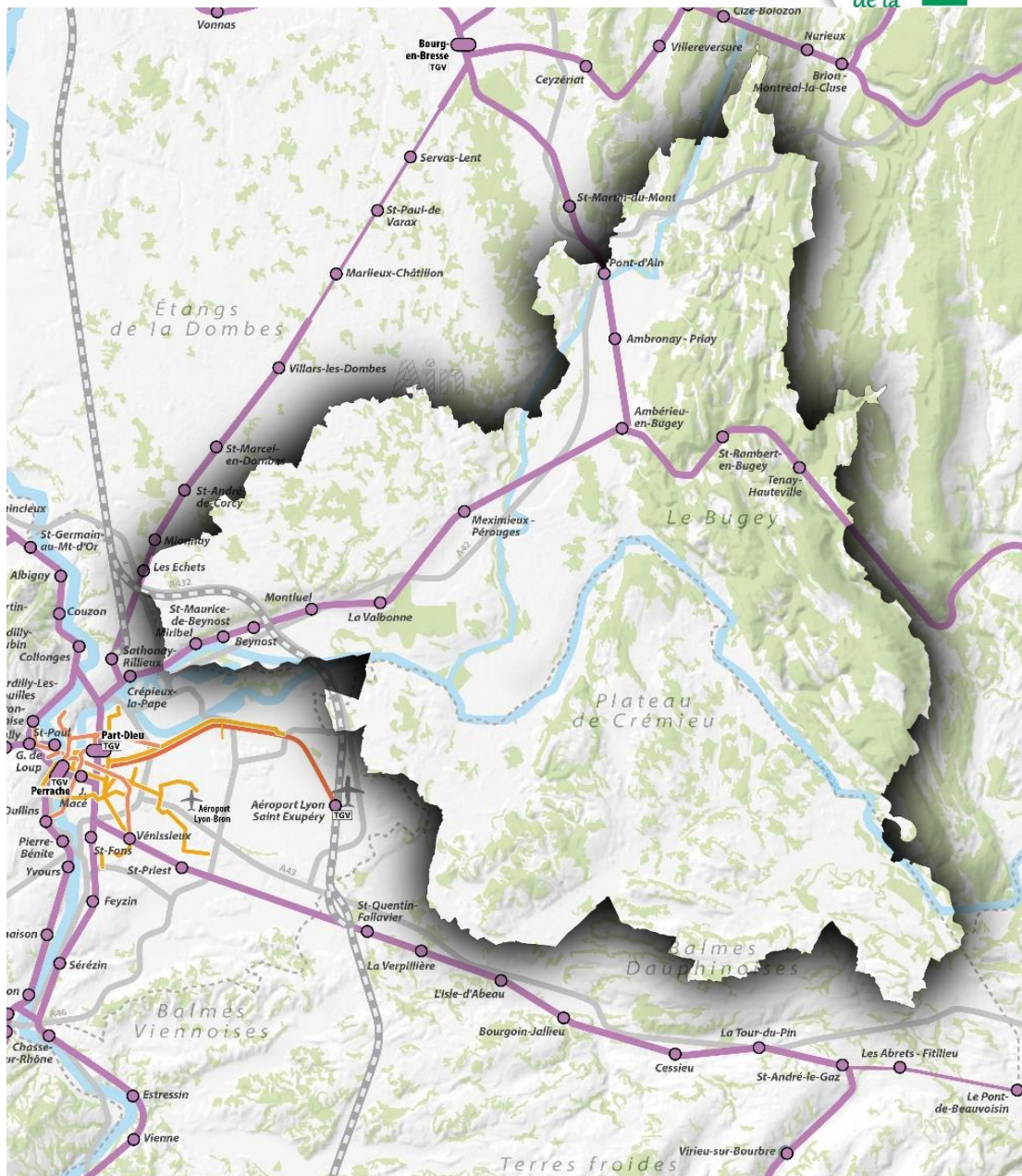
+ 10 gares de proximité

Le SCOT Boucle du Rhône en Dauphiné vise à une organisation des rabattements vers les gares localisées sur les territoires voisins :

- Ambérieu-en-Bugey
- Gares des lignes Lyon – Chambéry et Lyon – Grenoble

+ connexions avec les lignes de bus et cars des territoires concernés (TAM, Colibri, Ruban, Cars de l'Ain, Transisère, Réseau Oûra)

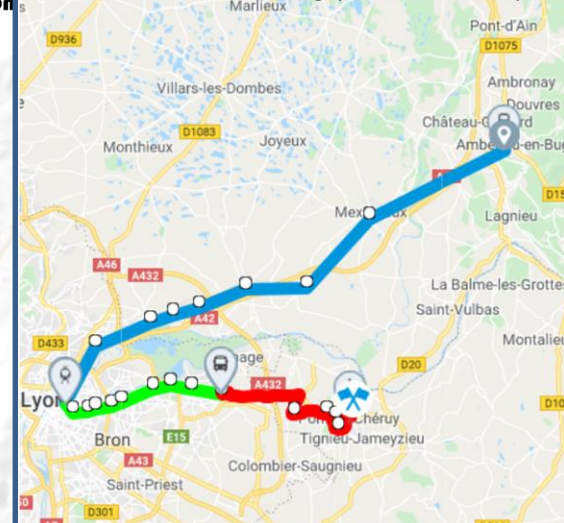
Desserte du Parc des Chesnes par le réseau Ruban de 5h à 22h (service Flexibus)



Des réseaux de cars connectés au Rhône, mais pas suffisamment de liaisons directes entre l'Ain et l'Isère

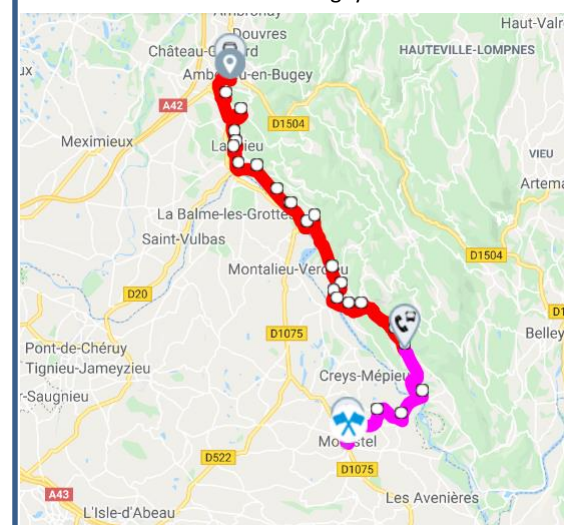


Itinéraire Ambérieu-en-Bugey – Pont-de-Chéruy



Passage par Lyon Part-Dieu
2 correspondances (Train, Tram, Car)
1h55 à 2h45 de trajet
Source : www.oura.com/calculateur

Itinéraire Ambérieu-en-Bugey – Morestel



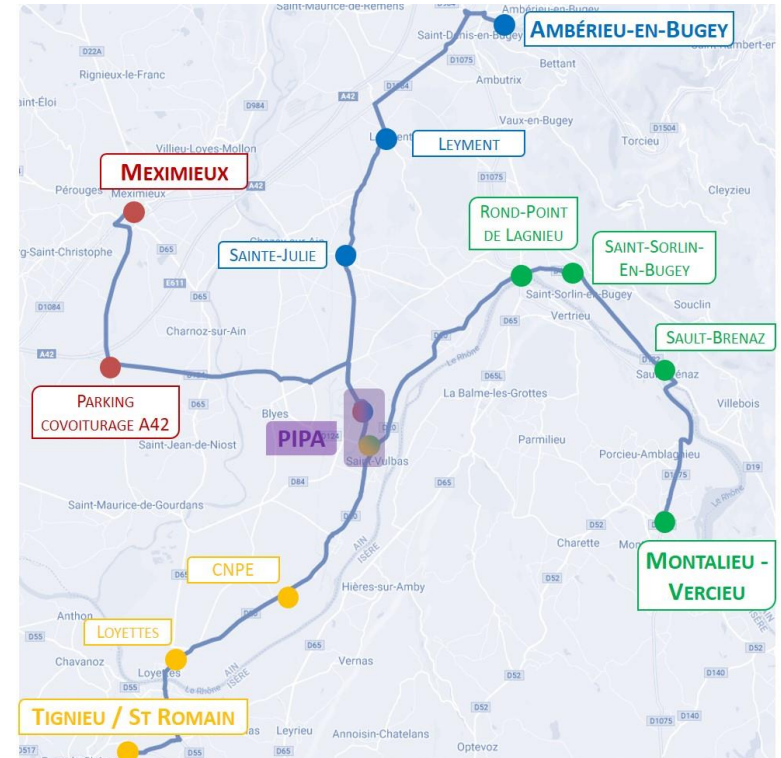
1 à 4 correspondances (Train, Tram, Car ou TAD)
1h30 à 2h50 de trajet
Solution la plus rapide via TAD
Source : www.oura.com/calculateur

Une offre TC parfaite notamment en multipliant les connections entre les territoires, pour inciter à davantage de report modal :

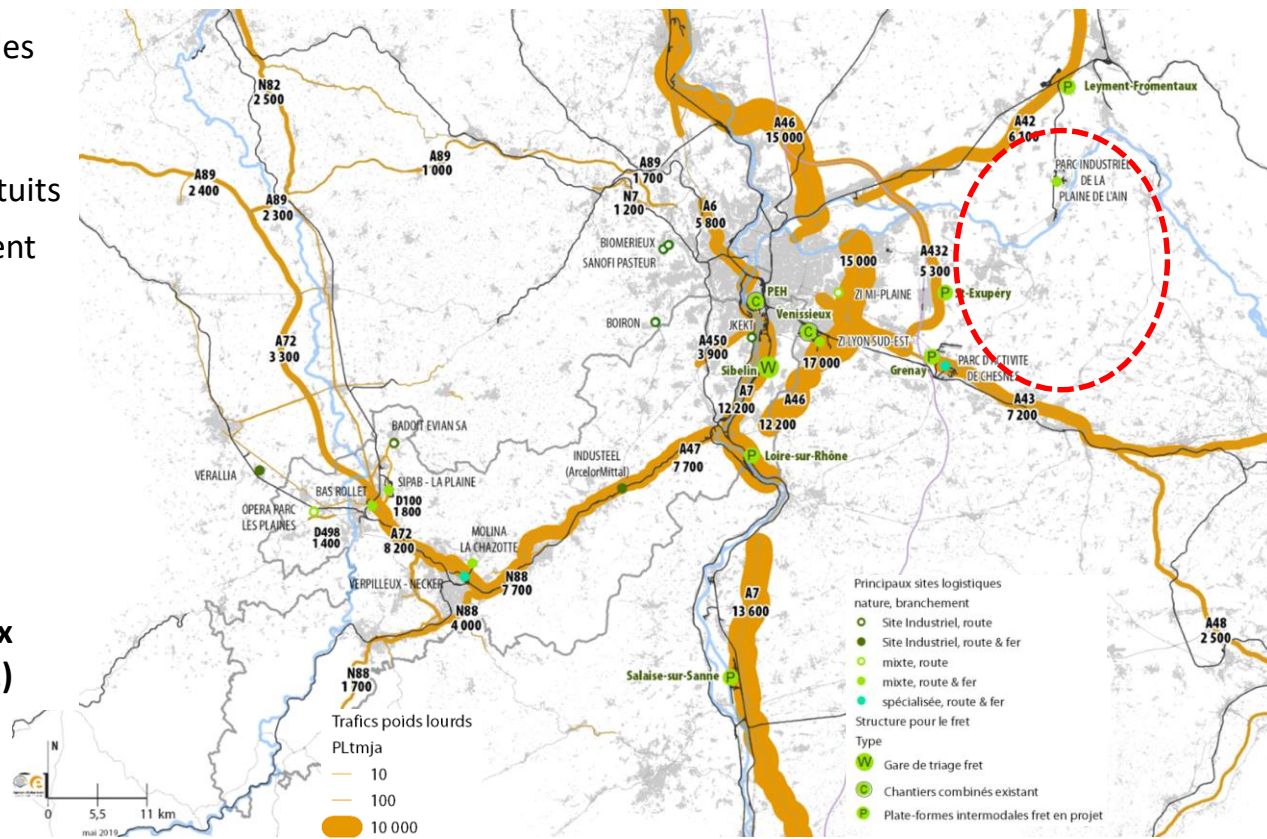
- Desserte des grands pôles économiques
- Accès aux polarités des territoires voisins

Initiatives des intercommunalités pour développer des solutions de mobilités innovantes et pour répondre à ces problèmes de dépendance à la voiture « solo » :

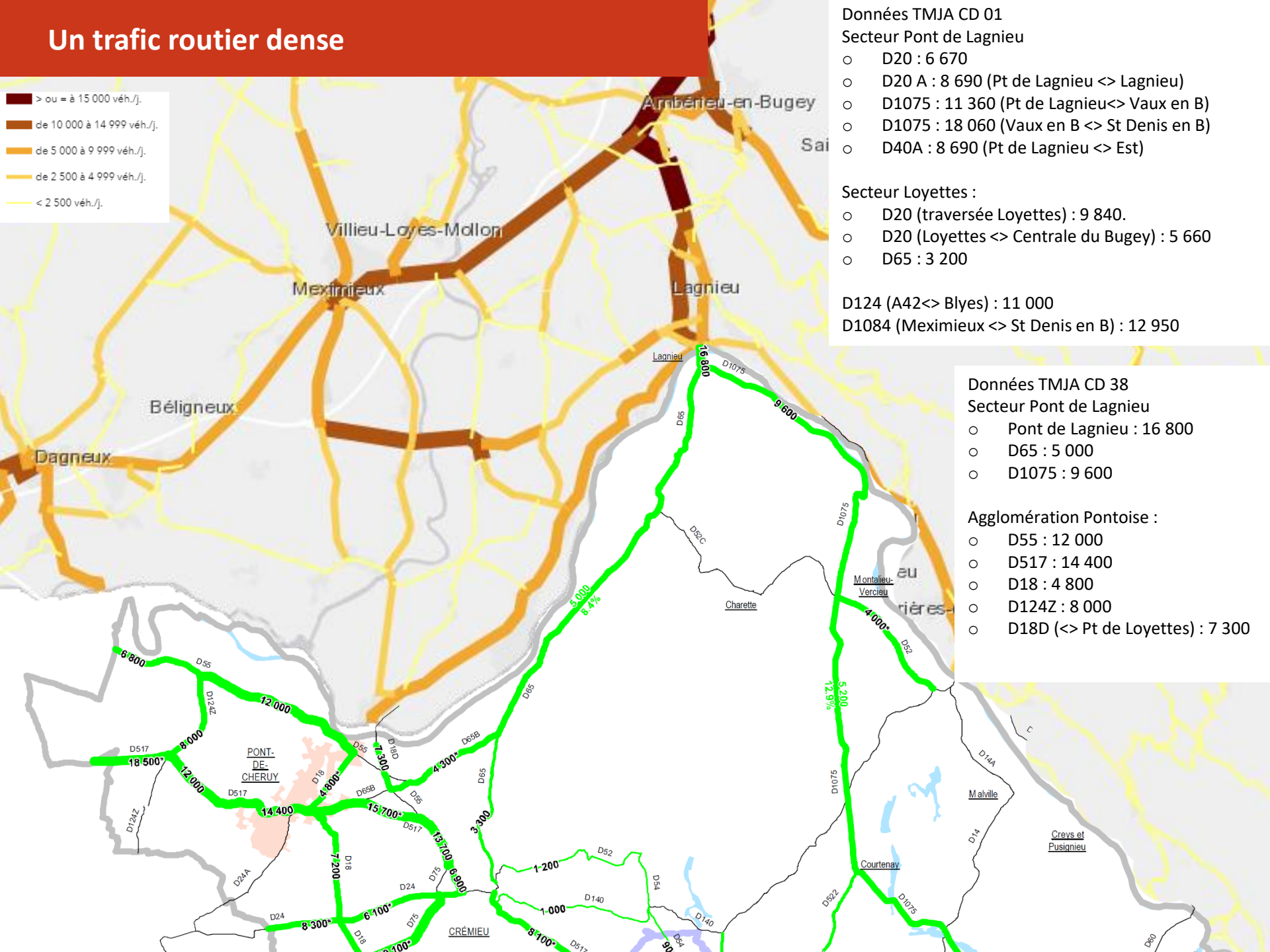
- lignes de covoiturage entre les deux Scot en cours d'élaboration via des conventions entre les intercommunalités concernées
- Lignes de bus régulières (CCMP, commune d'Ambérieu)



- Des **trafics poids lourds** considérables sur le grand axe nord / sud
- Le trafic de transit très sensible aux itinéraires les plus directs et/ou gratuits
- Plus de **15 000 poids lourds** transitent quotidiennement sur la Rcade est
- Une **tendance qui s'accroît** (élargissement A46, implantations logistiques)
- Le **report modal est balbutiant** (autoroute ferroviaire Perpignan / Luxembourg = 110 PL)
- Une **utilisation massive des réseaux départementaux** (gratuité, shunt ...)



Un trafic routier dense



Données TMJA CD 01

Secteur Pont de Lagnieu

- D20 : 6 670
- D20 A : 8 690 (Pt de Lagnieu <> Lagnieu)
- D1075 : 11 360 (Pt de Lagnieu <> Vaux en B)
- D1075 : 18 060 (Vaux en B <> St Denis en B)
- D40A : 8 690 (Pt de Lagnieu <> Est)

Secteur Loyettes :

- D20 (traversée Loyettes) : 9 840.
- D20 (Loyettes <> Centrale du Bugey) : 5 660
- D65 : 3 200

D124 (A42 <> Blyes) : 11 000

D1084 (Meximieux <> St Denis en B) : 12 950

Données TMJA CD 38

Secteur Pont de Lagnieu

- Pont de Lagnieu : 16 800
- D65 : 5 000
- D1075 : 9 600

Agglomération Pontoise :

- D55 : 12 000
- D517 : 14 400
- D18 : 4 800
- D124Z : 8 000
- D18D (<> Pt de Loyettes) : 7 300

Communes de résidence des salariés du PIPA et du CNPE



Agence d'Urbanisme de l'aire
métropolitaine lyonnaise

BUCOPA



**SYNDICAT
MIXTE**

de la
Boucle du Rhône
en Dauphiné

**plaine
de l'Ain**

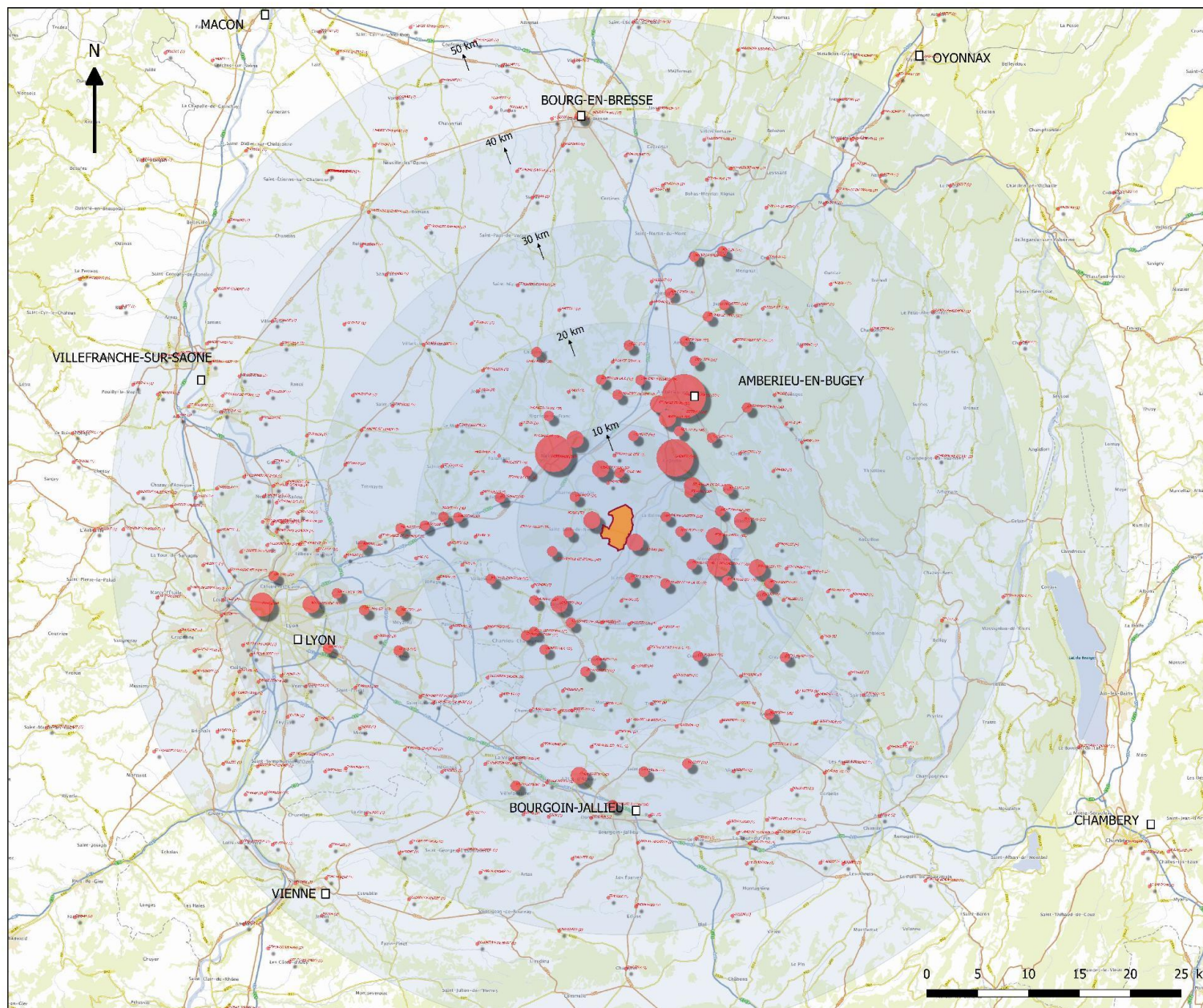
Salariés du PIPA et du CNPE

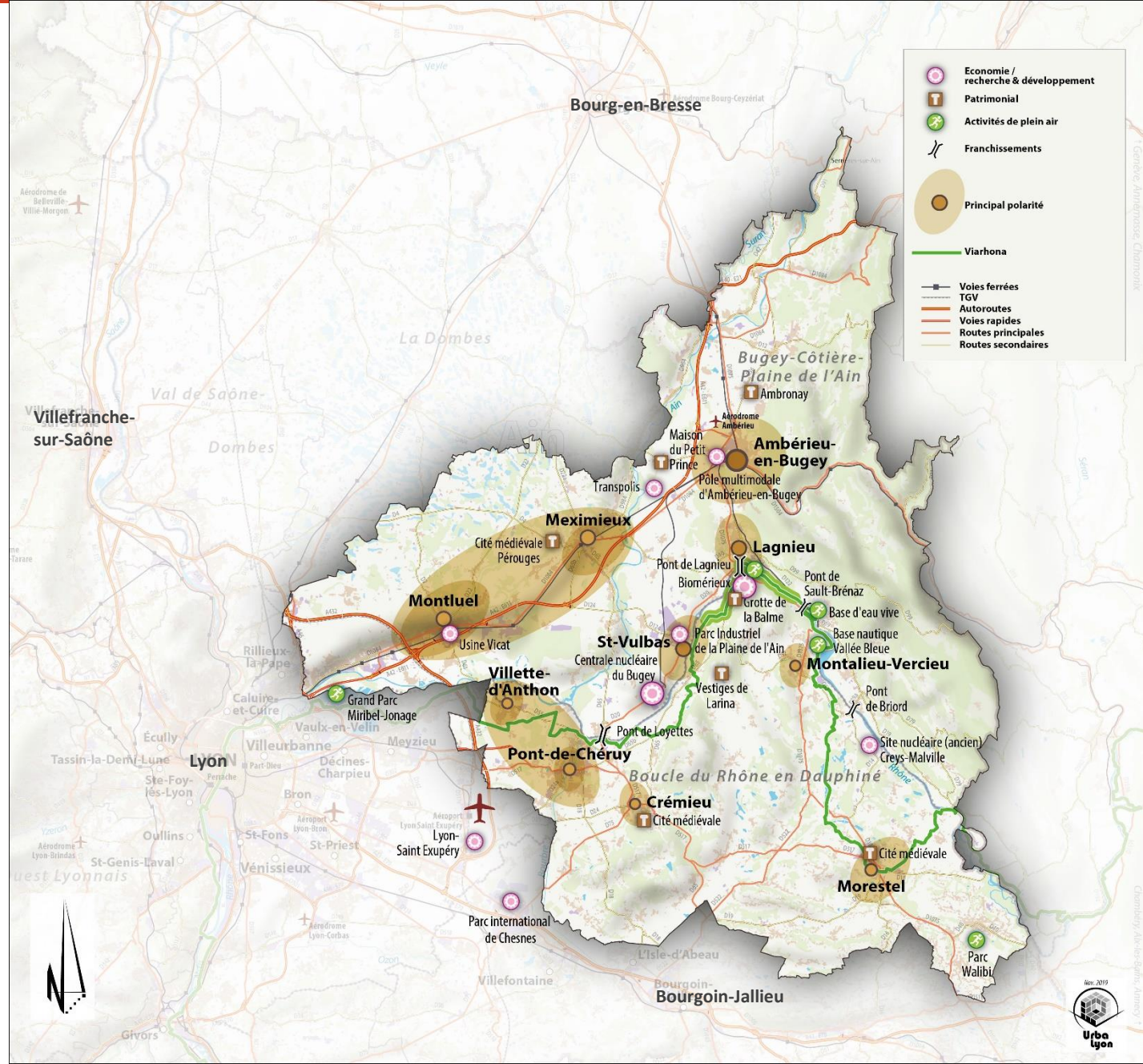
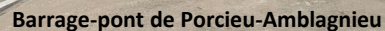
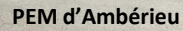
Légende

- Parc Industriel de la Plaine de l'Ain
- moins de 10 salariés
- moins de 50 salariés
- moins de 100 salariés
- moins de 200 salariés
- moins de 300 salariés
- moins de 400 salariés
- plus de 500 salariés

Echantillon : 4890 salariés

- dans un rayon de 10 km : 28%
- dans un rayon de 20 km : 58%
- dans un rayon de 30 km : 83%
- dans un rayon de 40 km : 93%
- dans un rayon de 50 km : 96%





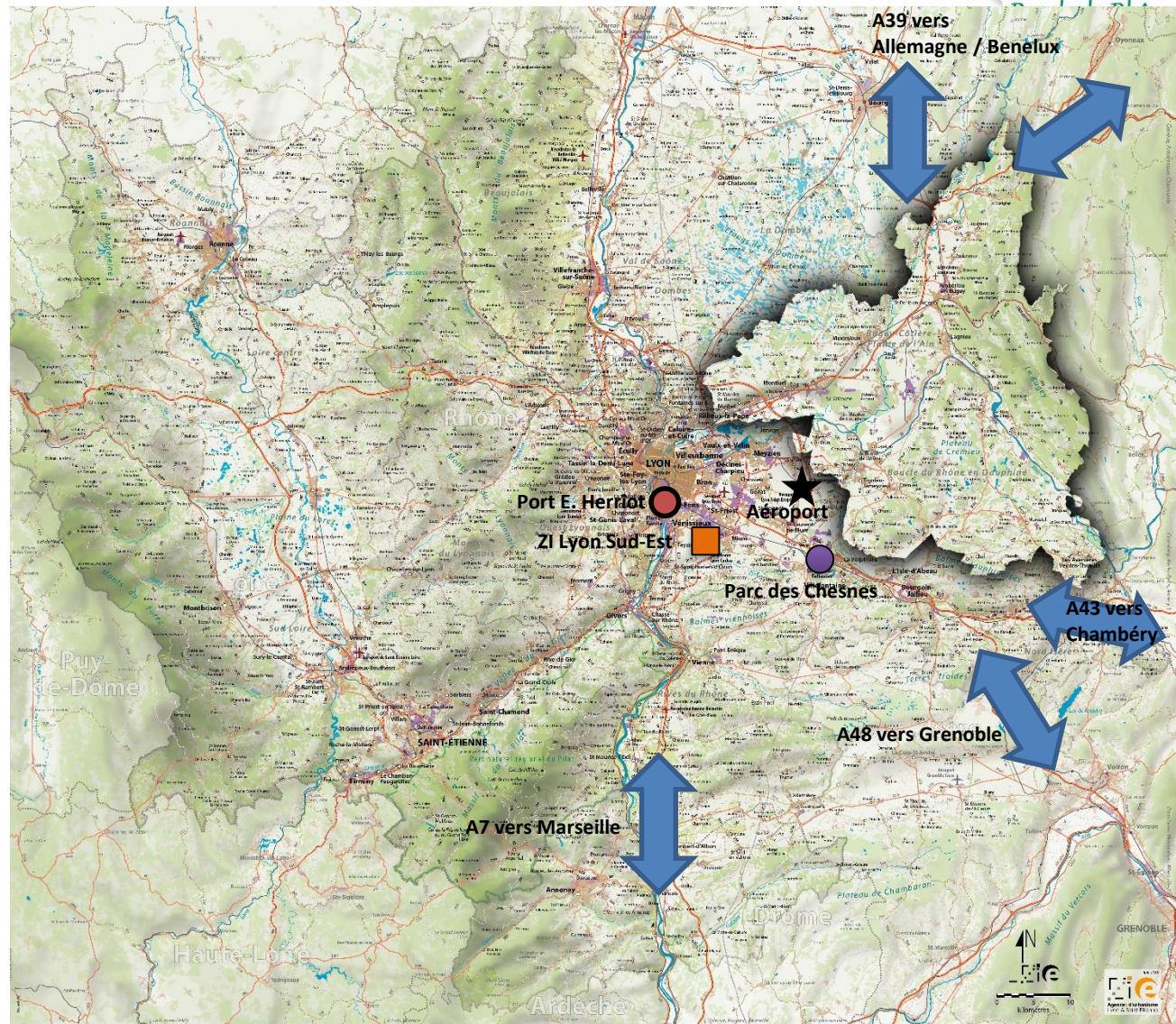
Des transits liés à des polarités extérieures



Agence d'Urbanisme de l'aire
métropolitaine lyonnaise



- Aéroport Saint-Exupéry et plateforme aéroportuaire
- Port Edouard Herriot
- Zone industrielle Lyon Sud-Est
- Nord Isère (Parc d'activités des Chesnes)
- Axes autoroutiers (A42, A43, A432) et échangeurs :
 - Vers le Sud : la vallée du Rhône, Grenoble et les Alpes
 - Vers le Nord et l'Est : la Bourgogne Franche-Comté, la Suisse et l'Allemagne



Section Nord d'A48 : un projet à l'arrêt



Agence d'Urbanisme de l'aire
métropolitaine lyonnaise



- Retrait par l'Etat du projet d'extension d'A48 entre Bourgoin-Jallieu et Ambérieu-en-Bugey, qui ne figure plus dans le Schéma national des infrastructures de transport depuis 2013
- Ce projet prévoyait notamment un franchissement du Rhône et des diffuseurs à hauteur du PIPA et de La Balme les Grottes
 - ⇒ Un barreau autoroutier répondant également à des problématiques de desserte locale
- ⇒ Enjeux d'un nouvel échangeur à Leyment inscrit au SCoT BUCOPA et dont le principe, après étude d'opportunité, vient d'être validé par l'Etat.
- ⇒ Cet échangeur aura des répercussions importantes sur le trafic de la RD 1075.

