



Schéma de cohérence territoriale

Annexes de la Pièce 3. Atlas cartographique

VERSION APPROUVÉE

Sommaire des illustrations

1. La trame verte et bleue du SCoT
2. Les réservoirs de biodiversité
3. Les boisements
4. Les continuités écologiques
5. Les milieux humides et les cours d'eau
6. La ressource en eau

7. La trame agricole du SCoT
8. Les fronts urbains intangibles

9. La trame urbaine du SCoT
10. Les projets d'infrastructures ferrées
11. La politique des transports et de la mobilité

12. Les risques et les nuisances
13. Les ressources du sous-sol
14. L'armature touristique
15. L'armature commerciale : projet et grands sites d'implantation périphériques



les réservoirs de biodiversité



les boisements

Les continuités écologiques



les espaces relais à forte perméabilité écologique



les corridors écologiques :
fuseaux



axes



l'Ain, véritable corridor

Les espaces à dominante humide



les cours d'eau : Rhône, Ain,
Albarine et leurs affluents



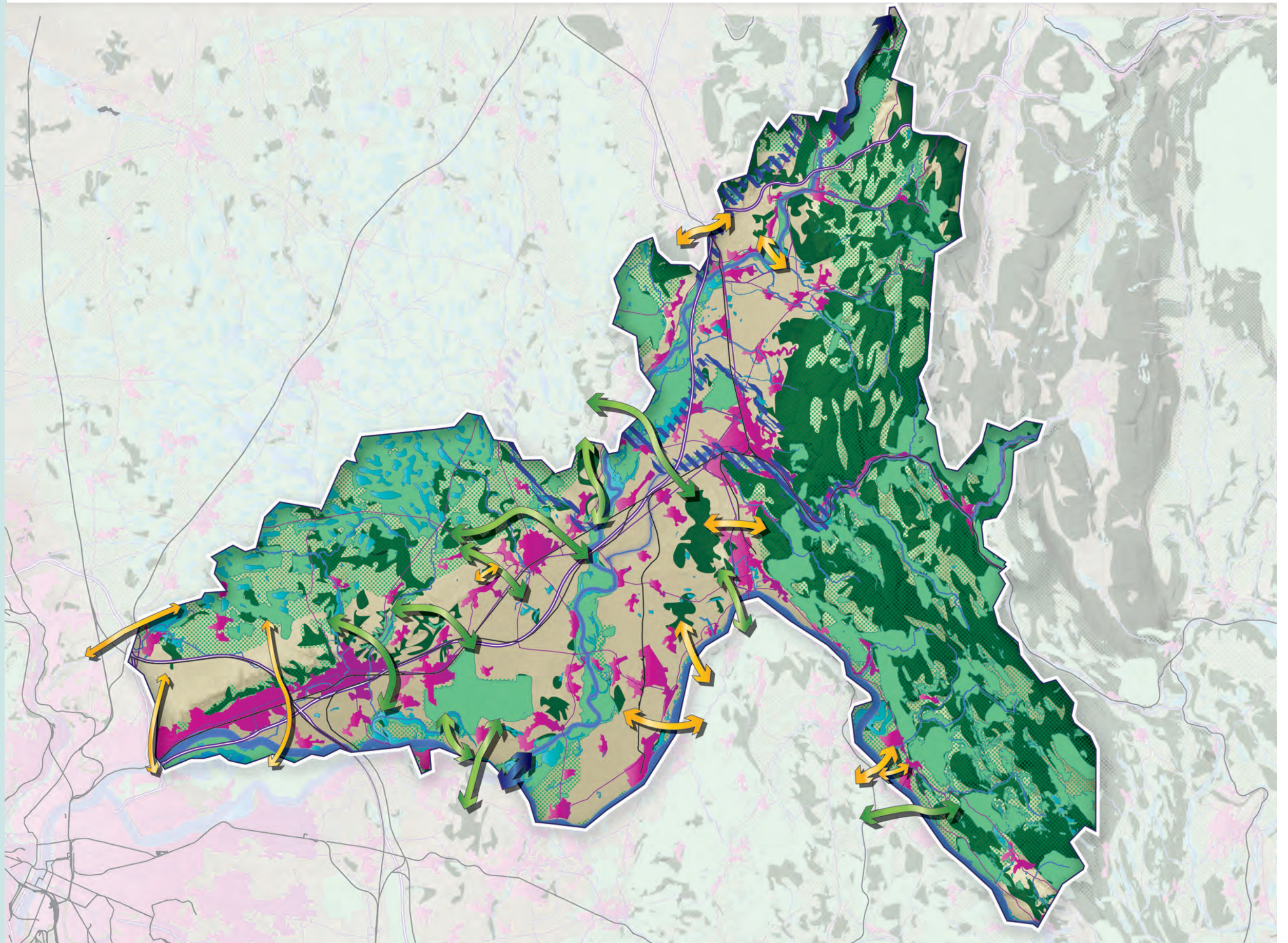
les zones humides

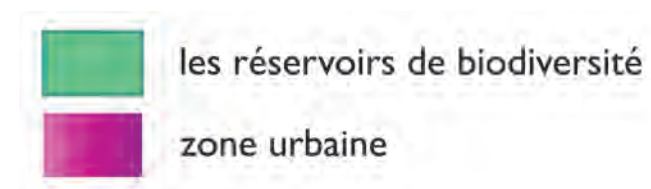


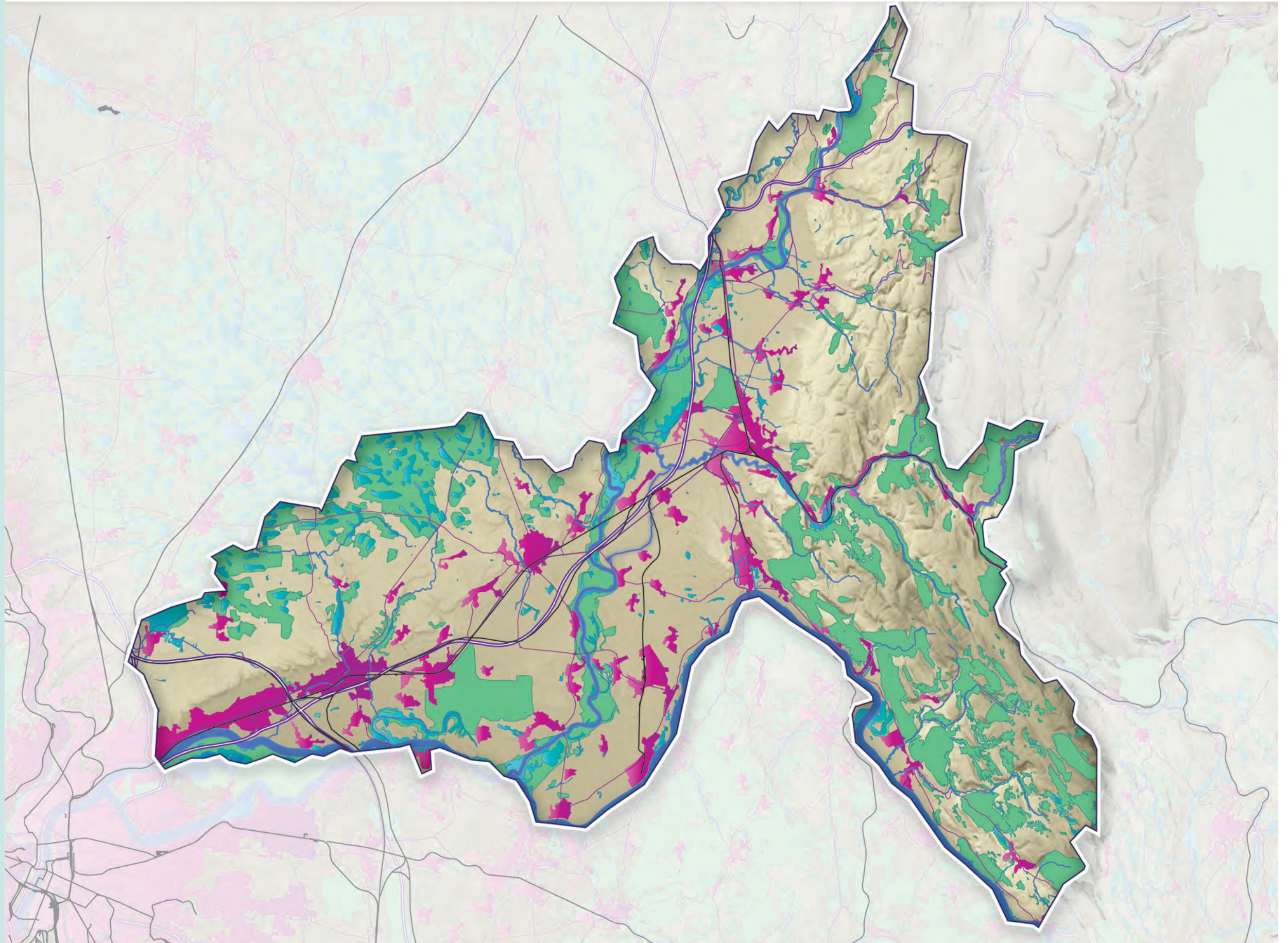
amélioration de la qualité
du cours d'eau



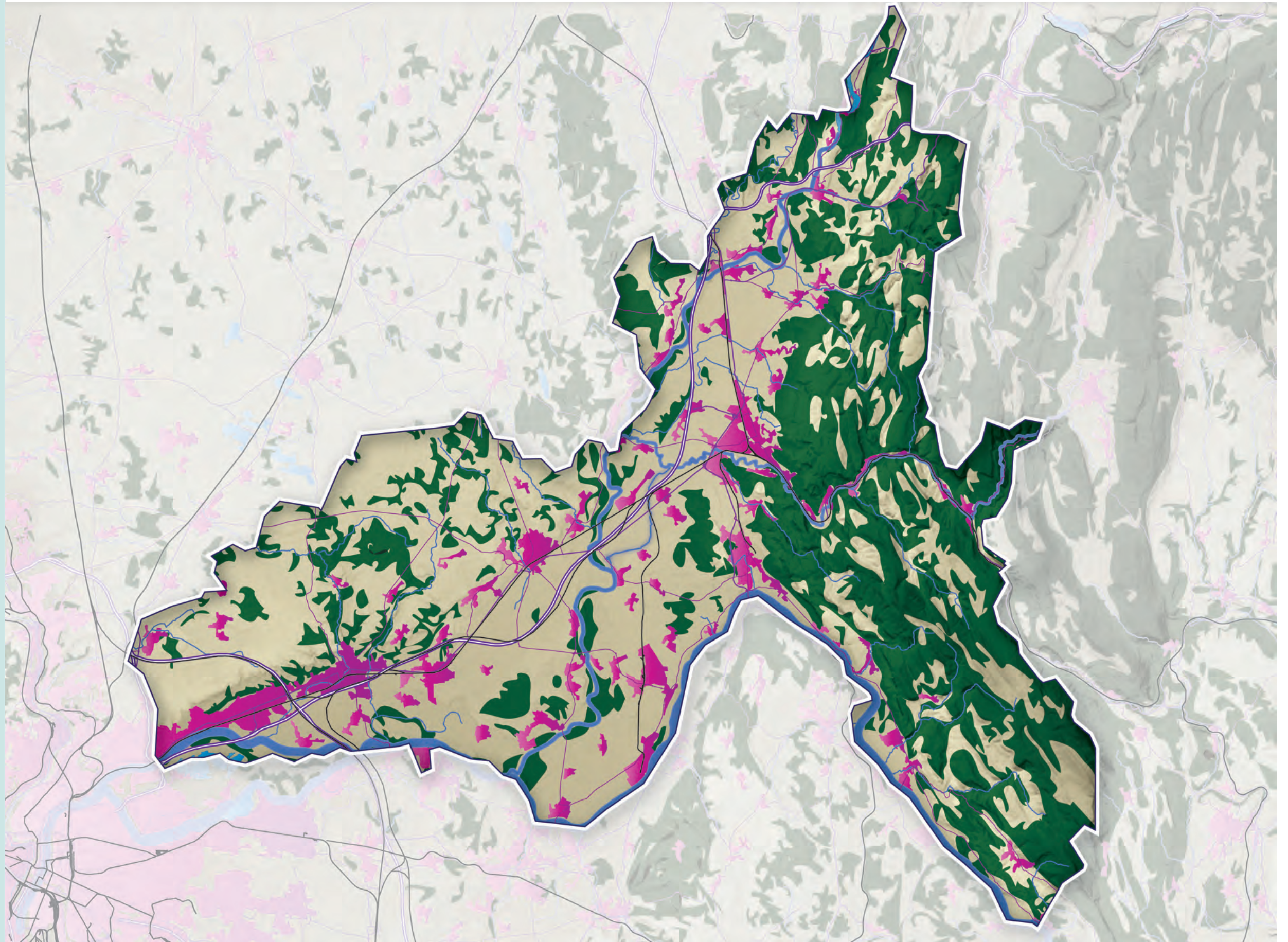
zone urbaine











Les continuités écologiques



les espaces relais à forte
perméabilité écologique



les corridors écologiques :
fuseaux



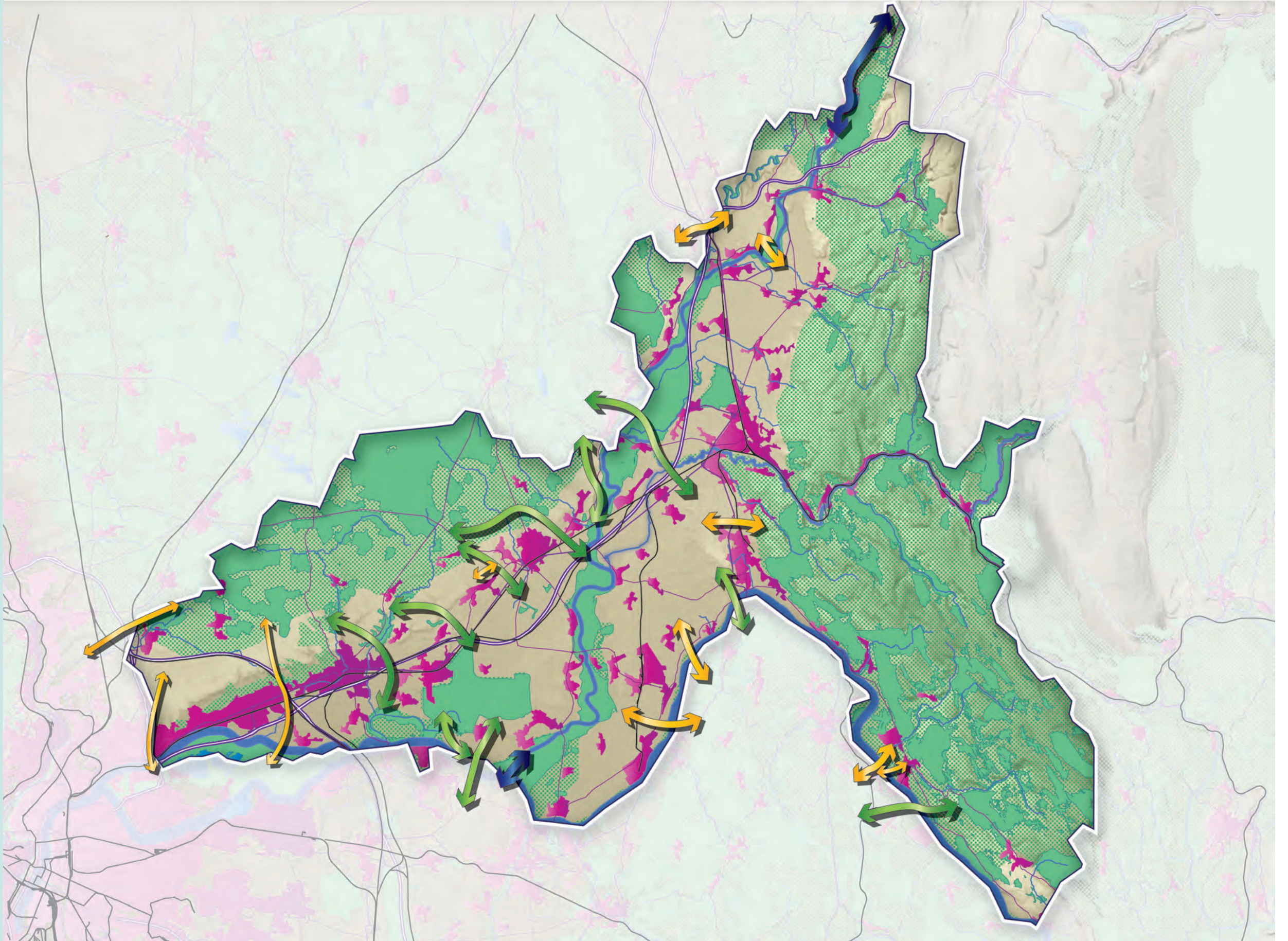
axes



l'Ain, véritable corridor

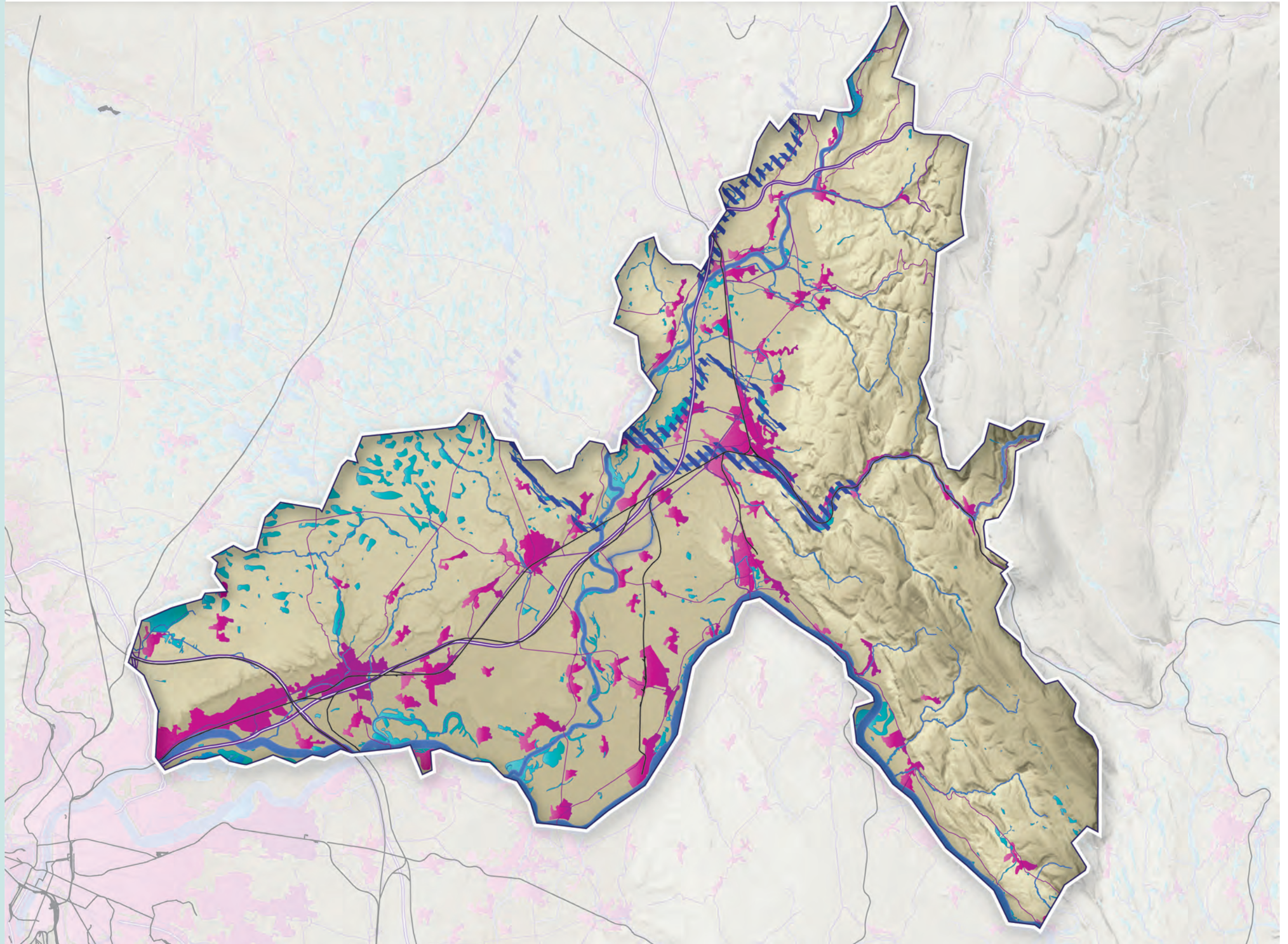


zone urbaine



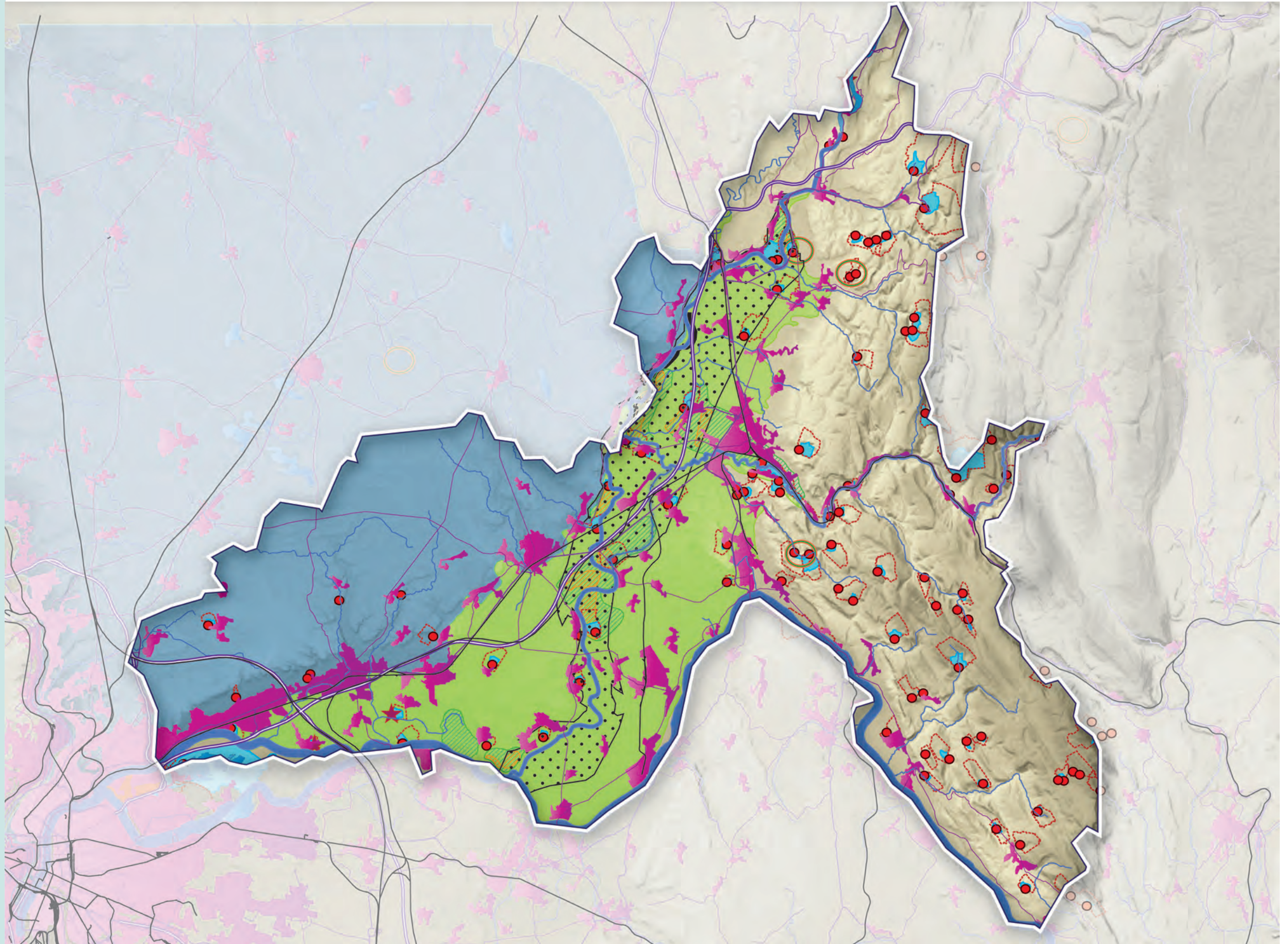
Les espaces à dominante humide

-  les cours d'eau : Rhône, Ain, Albarine et leurs affluents
-  les zones humides
-  amélioration de la qualité du cours d'eau
-  zone urbaine

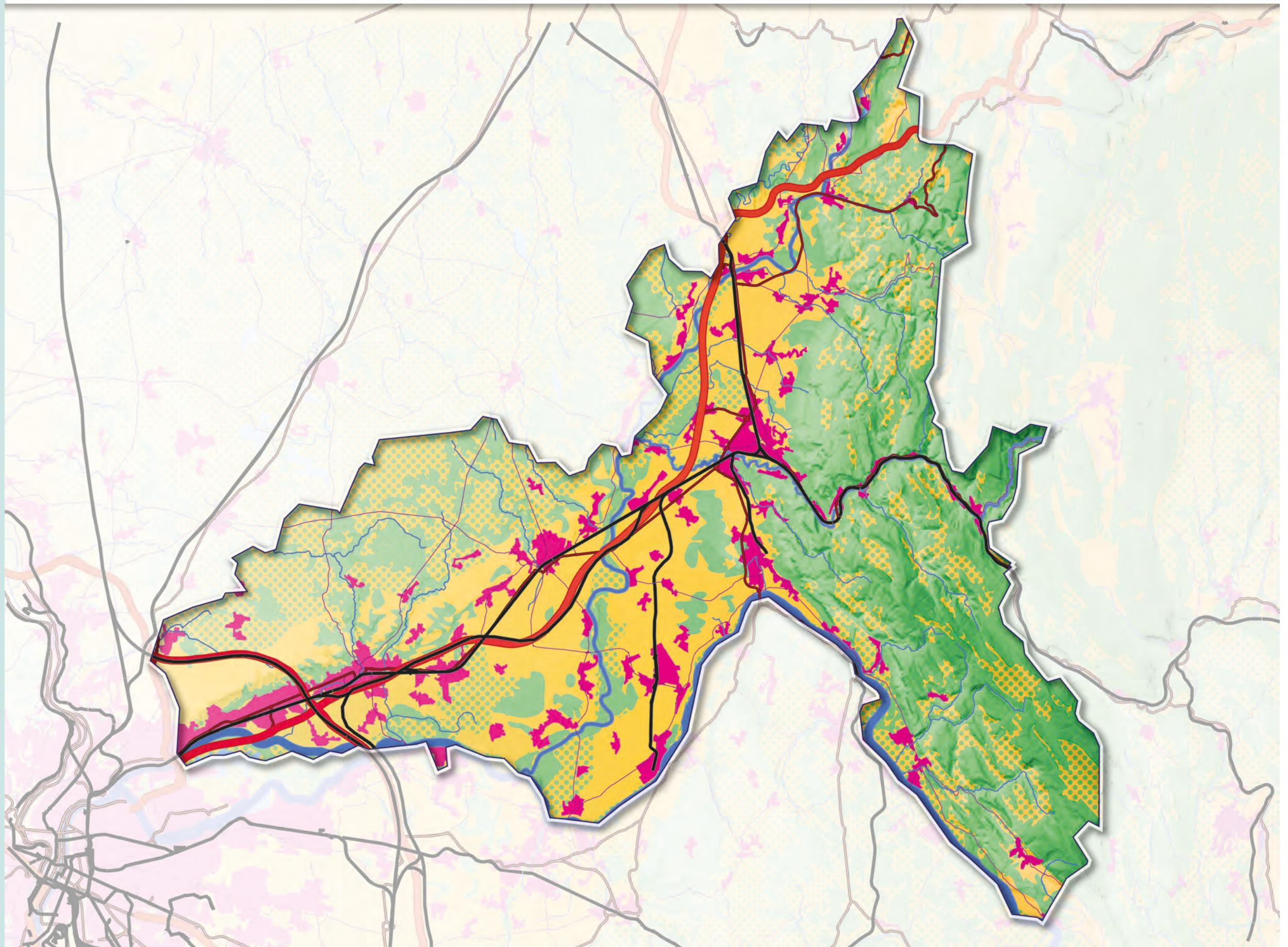


La protection de la ressource en eau

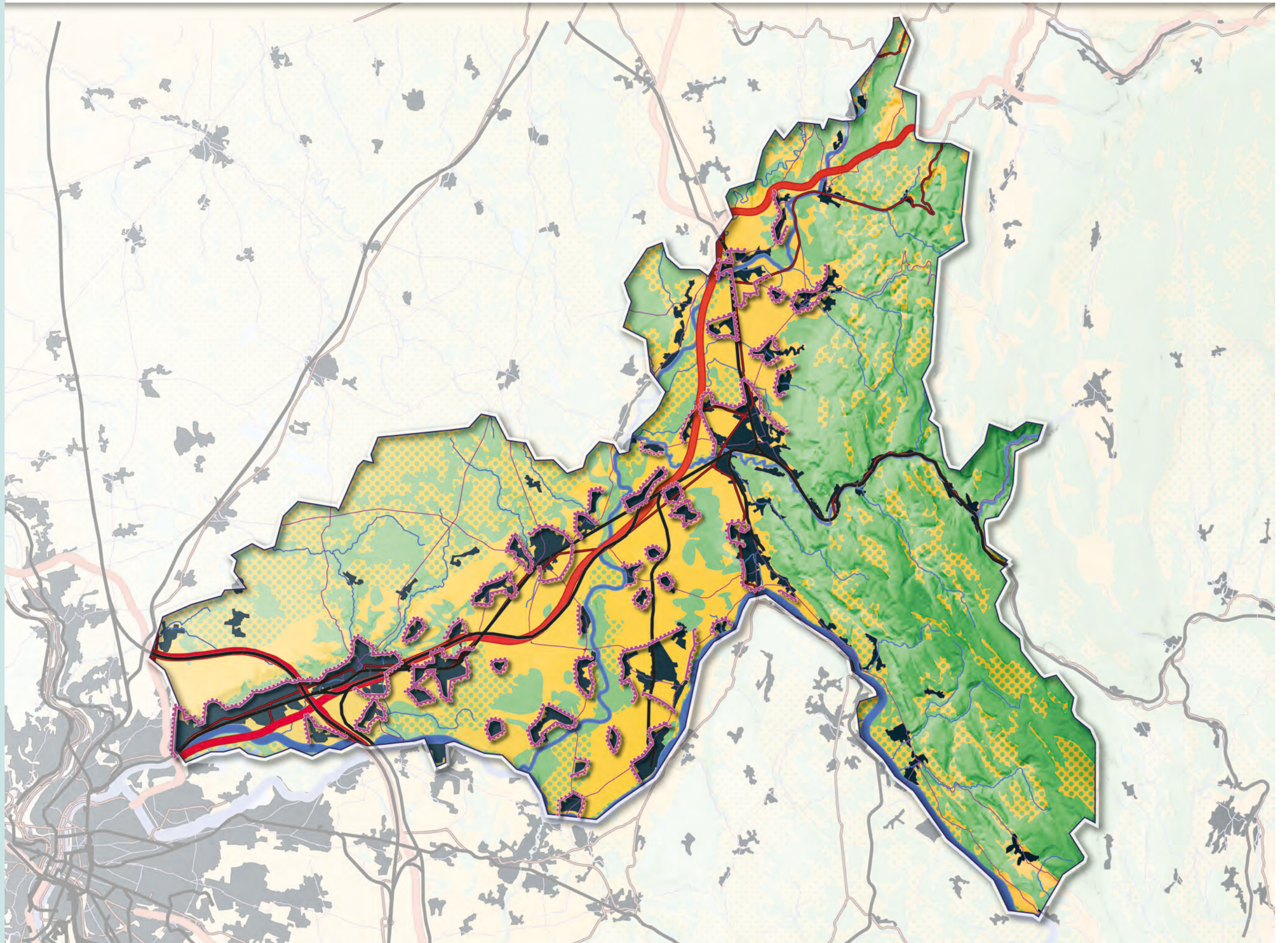
-  masses d'eau affleurante nécessitant des actions de résorption du déséquilibre relatives aux prélèvements pour l'atteinte du bon état quantitatif
-  masses d'eau affleurante nécessitant des actions de préservation du bon état quantitatif (SDAGE RM)
-  périmètre de protection immédiat
-  périmètre de protection rapproché
-  périmètre de protection éloigné
-  captage prioritaire Grenelle ou SAGE
-  zone stratégique de niveau 1
-  zone stratégique de niveau 2
-  zone stratégique de niveau 3
-  prélèvements dans la nappe alluviale de l'Ain : zone sensible



La trame agricole les fronts urbains à très long terme le tissu urbain existant les espaces agricoles**Les infrastructures de transport** autoroutes principales routes de desserte intercommunale autres routes voies ferrées



La trame agricole les fronts urbains à très long terme le tissu urbain existant les espaces agricoles**Les infrastructures de transport** autoroutes principales routes de desserte intercommunale autres routes voies ferrées



Les pôles urbains



le pôle structurant d'équilibre régional



le pôle réseau



les pôles secondaires



les bourgs centres



les bourgs relai



les autres communes

Les pôles économiques



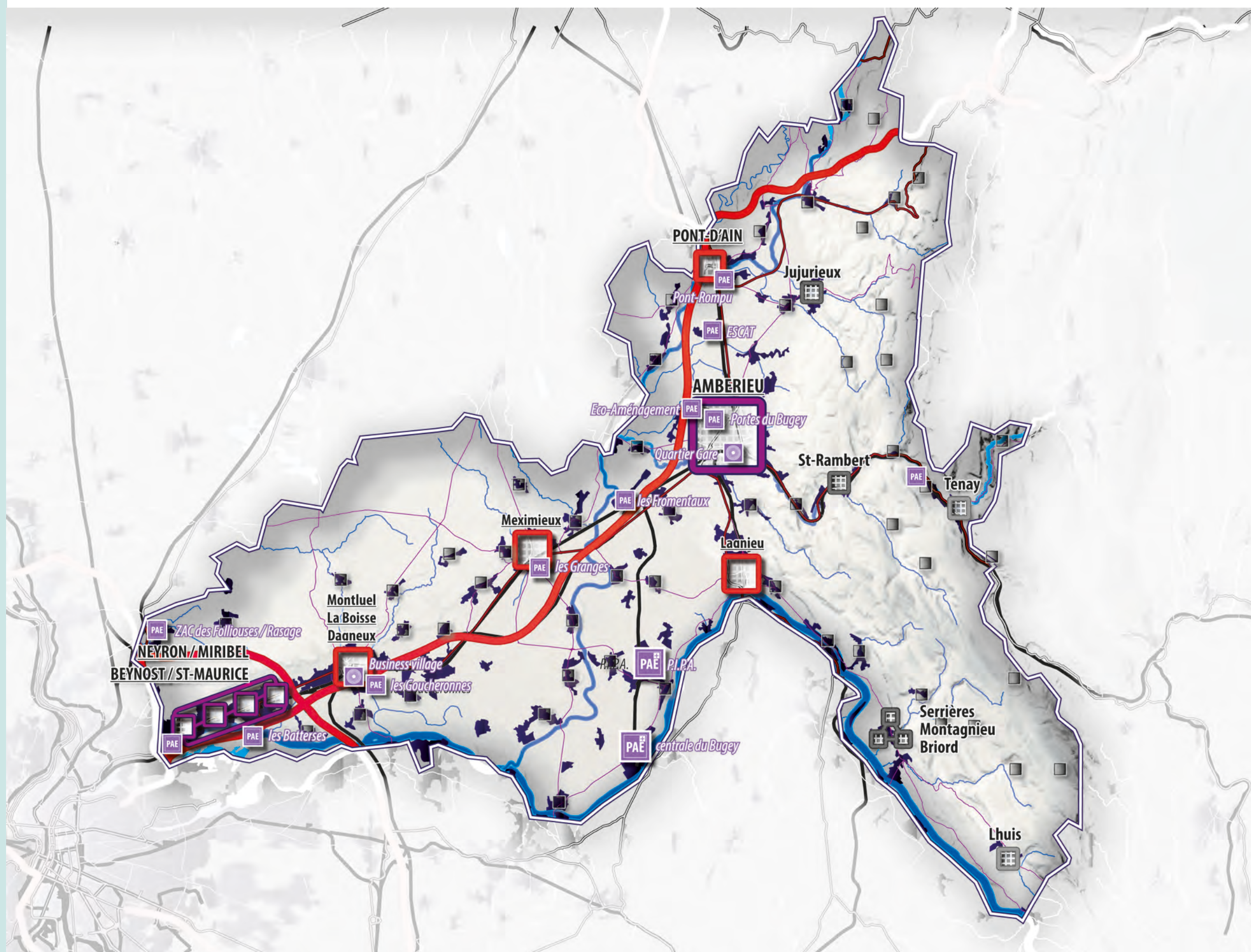
les équipements d'intérêt communautaire



les activités tertiaires productives dans le tissu urbain



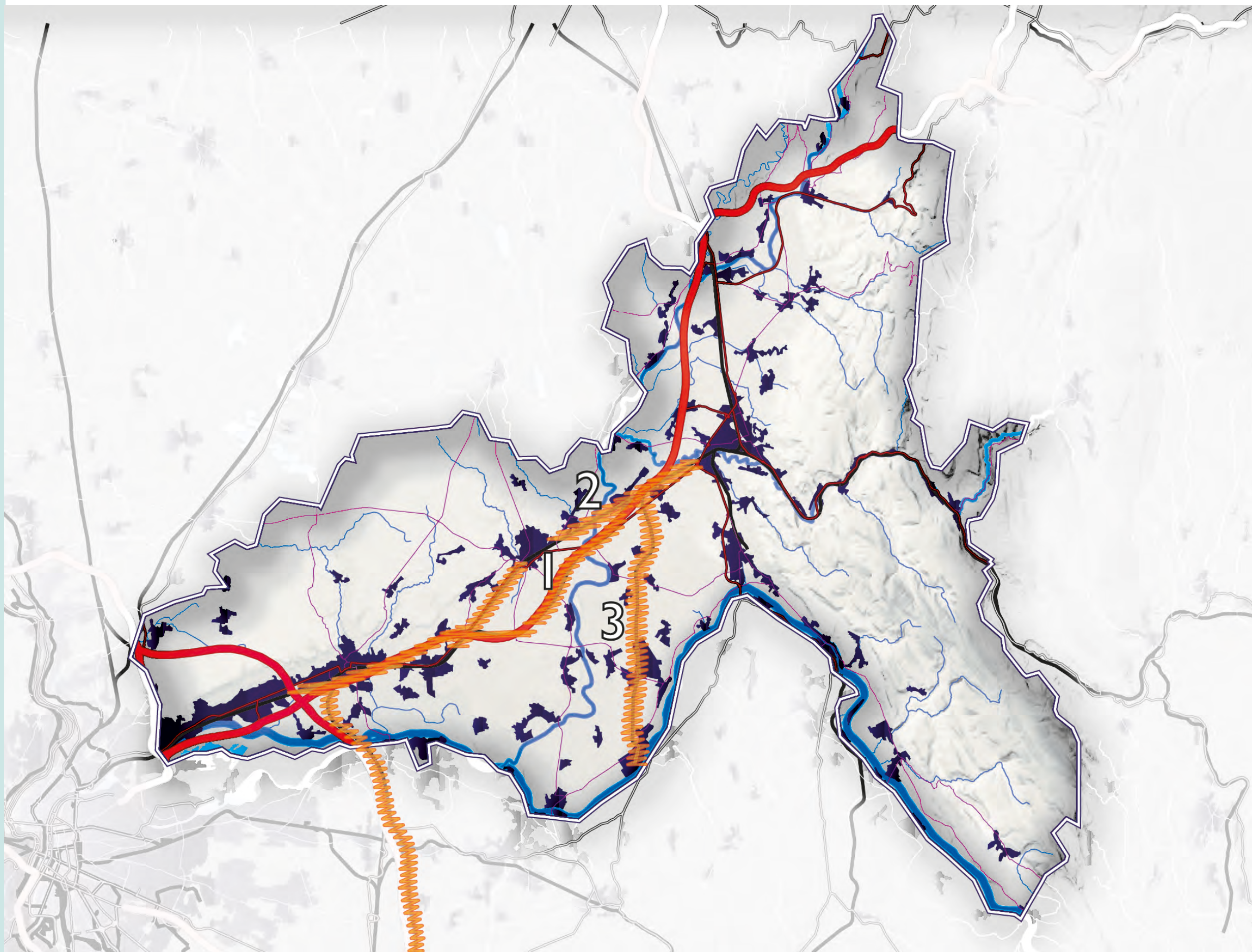
autres pôles d'activités économiques,
existants ou en projet



Les projets d'infrastructures ferrées

- 1 prévoir l'emprise foncière nécessaire au projet CFAL
- 2 prévoir l'emprise foncière nécessaire à la 3e voie ferrée
- 3 pérenniser la voie ferrée desservant le PIPA et la Centrale EDF du Bugey

 projets d'infrastructure ferrée



Politique des transports et de la mobilité

 les bourgs et les villes principales : renforcer la proximité par des itinéraires modes doux

 les principaux pôles d'emploi du BUCOPA

-  points d'arrêts tête de réseau : Ambérieu
-  autres points d'arrêt : structurant et de proximité

Le développement de l'intermodalité

 organiser le rabattement TC efficace sur les pôles de transport du BUCOPA

 promouvoir une mobilité alternative dans les espaces de montagne : covoiturage, autopartage, TAD, ...

 à proximité des pôles gare : parking relai, garage vélo, circulations douces sécurisées

Les projets d'infrastructures

 prévoir la réalisation de la voie de dépassement sur la ligne Ambérieu Lyon

 prévoir la réalisation du Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise CFAL

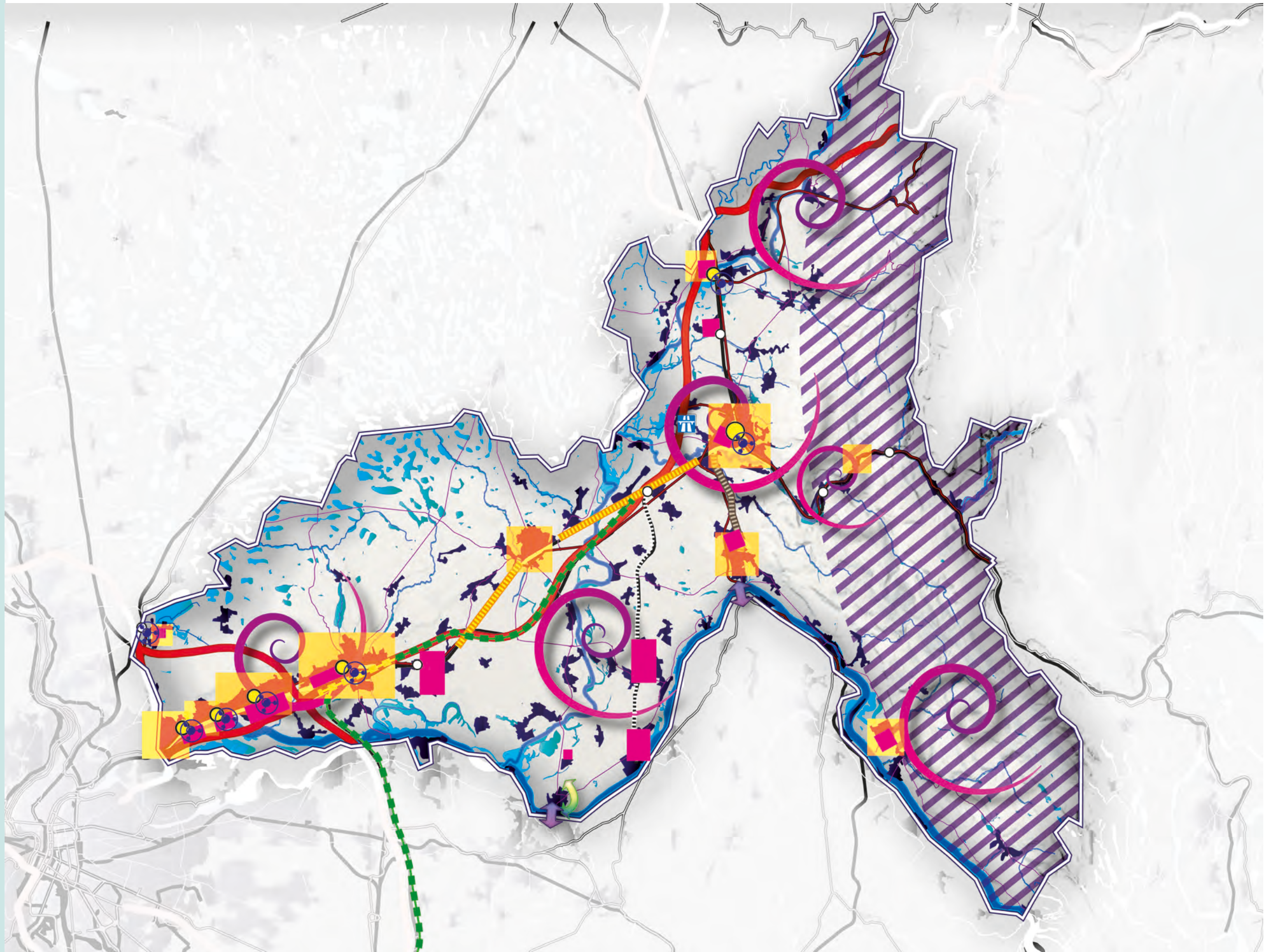
 renforcer l'usage de la ligne ferroviaire du PIPA

 étudier l'utilisation de la ligne Lagnieu - Ambérieu par un TCSP

 enjeu de franchissement du Rhône

 itinéraire bis autour de Loyettes

 envisager la réalisation d'un nouvel embranchement autoroutier aux alentours d'Ambérieu



Les risques et les nuisances

Risques naturels

-  communes du Plan Rhône
-  territoire à risque important d'inondation de Lyon (PGRI Bassin Rhône-Méditerranée)

PP R Inondation et risques naturels

-  zone constructible sous conditions
-  zone inconstructible, dont lit majeur de la rivière d'Ain
-  risque de gonflement / retrait argiles
-  risque glissement de terrain
-  risque chutes de bloc

Nuisances sonores

-  catégorie 1 : autoroute
-  catégorie 2 : voie routière
-  catégorie 3 : voie routière
-  catégorie 4 : voie routière

Plan d'exposition aux bruits de l'aéroport Lyon Saint-Exupéry

-  Zone A
-  Zone B
-  Zone C
-  Zone D

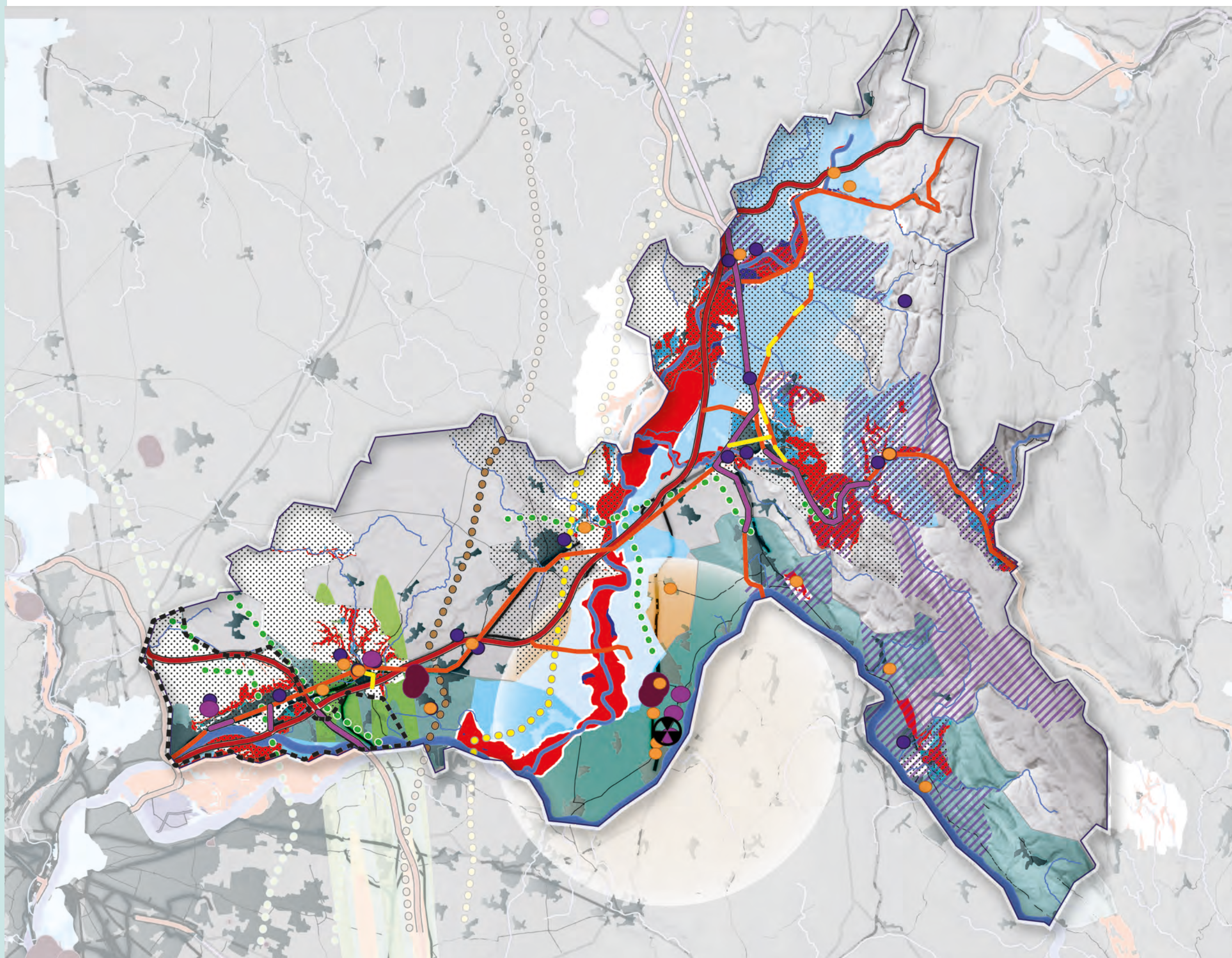
Risques technologiques

Transport de matières dangereuses

-  canalisation de gaz
-  canalisation d'hydrocarbures
-  canalisation de produits chimiques

Pollution et risque technologique

-  sites Seveso
-  sites BASOL
-  sites BASIAS
-  périmètre de PPRT
-  centrale du Bugey
-  périmètre de la phase réflexe







L'armature touristique

Une offre de loisirs attractive

- | | |
|---|--|
|  Base de loisirs |  Domaine nordique |
|  Port de plaisance |  Escalade / via ferrata |
|  Golf |  Itinéraire vélo : viaRhôna |
|  Vol libre |  L'Anneau bleu : donner accès à tous, à la nature |
|  Camping | |

Un patrimoine naturel à valoriser : découverte Nature, circuits pédagogiques, ...

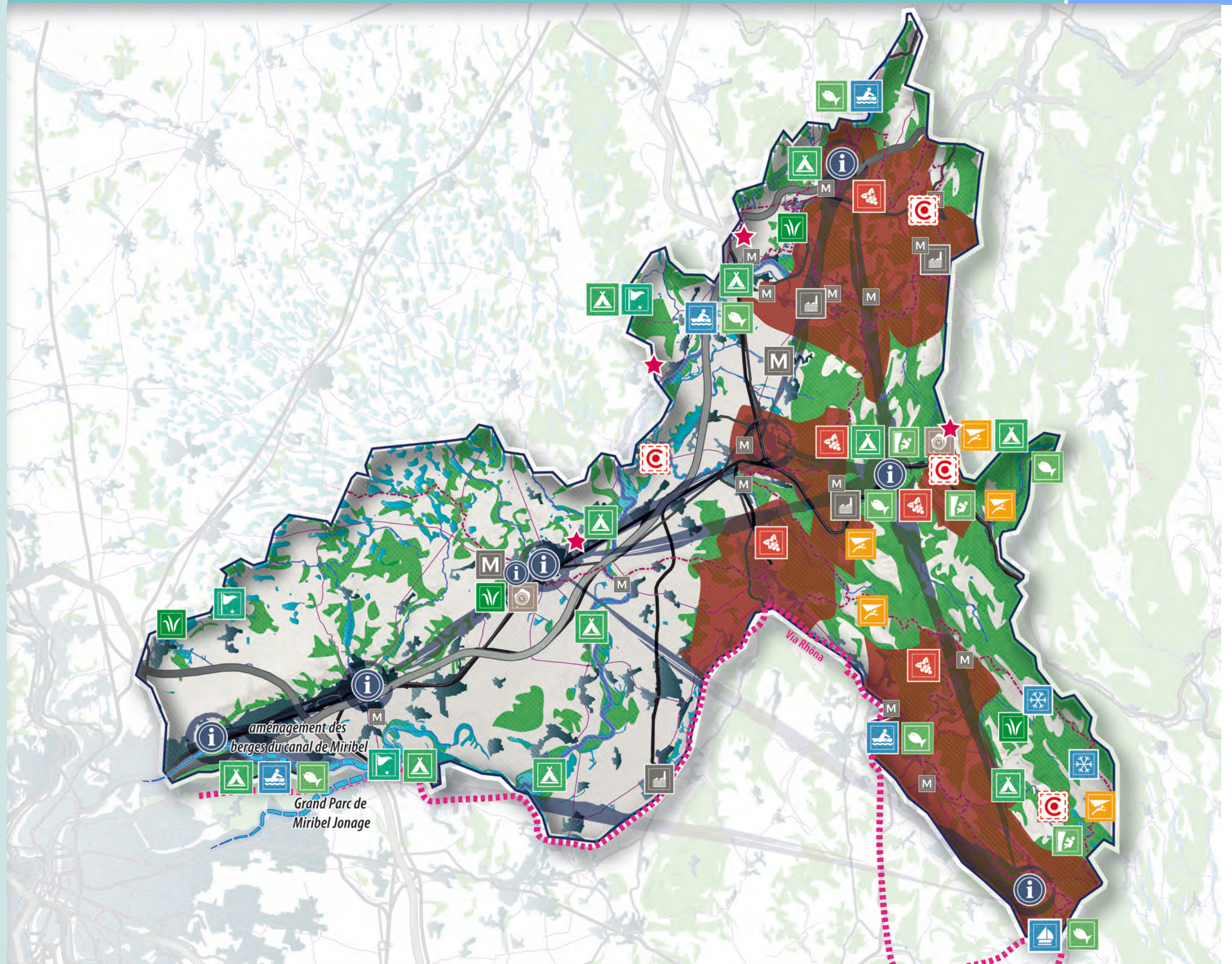
- | | |
|---|---|
|  Unité Touristique Nouvelle : Grottes de Cerdon, site paléthonologique de Marchamp, base de loisirs Saint-Rambert |  AOC vins du Bugey |
|  Sites classés ou inscrits naturels |  Itinéraires de randonnée : GRP, GR59, ... |

Un patrimoine architectural, historique et culturel comme support d'événements rayonnants

-  Villages classés ou labellisés
-  Musées, monuments historiques, autres sites classés ou inscrits
-  Patrimoine industriel
-  Projets touristiques à soutenir : Le Château du Petit Prince, à Saint-Maurice-de-Rémens
-  Autres sites classés

La structuration de la filière tourisme

-  Office du tourisme local
-  Coordination de l'animation touristique à l'échelle du BUCOPA pour l'affirmation d'une offre touristique propre
-  Favoriser le développement de l'accueil touristique (restaurants, hôtellerie, gîtes, ...) partout dans le territoire



**L'armature commerciale :
projet et grands sites d'implantation périphériques**

les zones d'activités commerciales de périphérie

-  actuelle
-  en projet
-  les polarités urbaines et villageoises

